



LE GUIDE DU RALLYE 30 janvier - 6 février

L'univers du VHC et de la régularité
échappement
classic

Supplément d'Échappement Classic N°91
Ne pas jeter sur la voie publique

Les horaires
Les cartes



**La liste
des engagés**
Les infos

Histoire • 1959 : Hommage à Pat Moss •
• 1969 : le Rallye Méditerranée •



Christian Chiquello

LE MOT DE GERY MESTRE

Président de la Commission des Voitures de Collection de l'Automobile Club de Monaco

Chers lecteurs d'*Echappement Classic*,
La première édition du Rallye Monte-Carlo Historique eut lieu en 1998. Il s'agissait pour toute l'équipe du Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco de créer un véritable trait d'union entre passé et présent, aussi bien pour les véhicules engagés que par le parcours emprunté, reprenant des routes mythiques ayant marqué l'histoire de ce rallye depuis sa création en 1911.

Eh oui ! L'Europe est bien au rendez-vous du Rallye Monte-Carlo Historique : en 2019, nous aurons le plaisir de reprendre les départs de Milan et Athènes, qui s'ajoutent à ceux de Barcelone, Bad Homburg, Glasgow, Oslo, Monte-Carlo et Reims. Les 324 concurrents se rallieront à Valence pour trois nuits et des ZR de notoriété, avant un retour en Principauté de Monaco pour disputer une dernière nuit d'anthologie.

Aussi bien dans les villes de départ, sur les parcours de liaison et dans les épreuves de régularité, les spectateurs viennent en nombre admirer le passage de cette magnifique vitrine en mouvement. Nous tenons également à saluer les actions de promotion initiées par bon nombre de communes qui accueillent le passage du Rallye Monte-Carlo Historique. Cette édition 2019, le Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco l'a souhaitée encore plus séduisante ! La succession de Gianmaria Aghem et Diego Cumino, vainqueurs de l'édition 2018 sur Lancia Fulvia Coupe 1200, est désormais ouverte... Longue vie donc au Rallye Monte-Carlo Historique, nous vous donnons rendez-vous à partir du mercredi 30 janvier 2019 sur les routes de votre épreuve préférée... Bonne lecture de ce guide et bon rallye à tous !

www.acm.mc

L'AFFICHE DE 2019 Hommage à Waldegard et Porsche

C'est écrit en tout petit sur l'affiche officielle: « 50^e anniversaire de la victoire de l'équipage Waldegard-Helmer sur Porsche 911 au Rallye Monte-Carlo 1969. » Outre l'hommage rendu au célèbre pilote

suédois décédé en 2014, Porsche et le Monte-Carlo ont une très longue histoire commune. Elle débute en 1952 avec sept 356 engagées. Puis arrive en 1965 la 911, un modèle qui s'imposera à quatre reprises au scratch, avec Elford-Stone en 1968, Waldegard-Helmer à deux reprises (1969 et 1970), et enfin avec Nicolas-Laverne en 1978. Cette année, le n°37 – que portait Waldegard en 1969 – sera attribué à son fils Mathias, associé à Hans Sylvan sur une Porsche 911 SC de 1978.



CONCENTRATION : LE RETOUR D'ATHÈNES

En plus des six villes habituelles, cette édition marque le retour d'une célèbre ville de départ, Athènes. Lors des éditions d'avant-guerre et dans les années 50 et 60, partir de la capitale grecque constituait un véritable pari : soit le temps était beau et la traversée de la Yougoslavie s'avérait facile, mais il arrivait aussi qu'une tempête de neige s'abatte sur les Balkans, et c'était alors l'enfer, avec des routes mal déneigées et parfois totalement coupées. Le parcours 2019 de l'itinéraire d'Athènes ne se fait pas via les états issus de l'ancienne Yougoslavie. Plus simplement, les concurrents traverseront l'Adriatique en ferry et remonteront l'Italie par l'autoroute côtière. Puis, tous les itinéraires rallieront Buis-Les-Baronnies, dans la Drôme. La partie sportive pourra alors commencer...

L'univers du VHC et de la régularité
echappement classic

Supplément au numéro 91 d'Echappement Classic janvier/février 2019.

ECHAPPEMENT CLASSIC EST ÉDITÉ PAR LA SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'ÉDITION DE PRESSE (S.F.E.P.), Société du Groupe de Presse Michel Hommel. SAS au capital de 4 017 024 €. Siège social : 48/50, bd Sénard, 92210 Saint-Cloud. RCS NANTERRE B 333 454 148. Président Directeur Général (P-DG) de S. F. E. P. : Michel Hommel. Principaux actionnaires : Michel Hommel - SMA
REDACTION-ADMINISTRATION 48-50, bd Sénard, 92210 Saint-Cloud. Tél. : 01 47 11 20 00, Fax : 01 46 02 31 25. Ce supplément a été réalisé par : Philippe Carles, William Pac. Secrétariat de rédaction : Anne-Béatrice Valleix. Mise en page : Paolo Minelli. Photo de couverture : photoclassicracing.com. PUBLICITE Profil 18/30 : Olivier Villeneuve. ovilleneuve@profil-1830.com. Cartographie ACM, données IGN. Imprimé en France (offset) par La Galiothe Prenant, 70 à 82 rue Auber, 94401 Vitry-sur-Seine. Tél. : 01 49 59 54 20. www.prenant.fr

A suivre cette année

QUI SONT LES FAVORIS ?

Désigner des favoris est un exercice délicat au Monte-Carlo Historique, car quasiment tous les concurrents ont leur chance au départ. L'an passé, qui aurait misé sur les Grecs Delaportas-Moustakas, lesquels allaient se classer deuxièmes avec leur Golf GTI ? Leur auto porte cette année le n°2, juste derrière la Berlinette A110 de Jean-Pierre Coppola à qui a été attribué le n°1 en l'honneur de sa 20^e participation. Plusieurs anciens vainqueurs de l'épreuve sont au départ, comme les Belges Michel Decremer (Opel Ascona i2000 n°4) et José Lareppe (Opel Kadett GT/E n°7), l'Italien Piero Zanchi au volant d'une Lancia Fulvia 1.6 (n°3) ainsi que le duo suisse Perfetti-Kessel toujours à bord de leur magnifique Lancia Stratos (n°29). Mais quelques challengers aimeraient bien monter sur la plus haute marche du podium,



Jean-Pierre Coppola, fidèle depuis 20 ans à Alpine et à l'épreuve.

Christian Chiquello

comme le Gapençais Raymond Durand associé au spécialiste Sébastien Chol (Opel Kadett GT/E n°28), ou les époux Baillet qui ont remporté cinq fois le Tour de Corse Historique en Régularité (Ford Escort Mk2 n°25). Toujours fidèle à son originale Mazda RX2 (N°59), Serge Garosi a comme coéquipier le très expérimenté Michel Périn. On peut aussi penser à la R5 Alpine (n° 132) de Verneuil-Caldeira ou à la DS 21 (n°73) de Raymond-Lamorlette, deux équipages qui avaient démarré très fort l'an dernier.

DES CÉLÉBRITÉS À CROISER

Pour les plus jeunes, le nom de **John Buffum**, 75 ans, ne doit pas dire grand chose... Sa première participation au Monte-Carlo remonte à 1969, sur une Porsche 911 T, et il sera cette année au départ avec un modèle identique (n°85) ! Ancien officiel Triumph, Audi, le pilote américain a remporté plus de cent rallyes, ainsi que onze titres nationaux aux « States », une carrière aussi fructueuse que celle de Bruno Saby, que l'on ne présente plus. Le vainqueur du Monte-Carlo 1988 s'élance cette année avec une R8 Gordini (n°38) et pour coéquipier Christophe Marques, le patron de Crisartech, spécialiste des instruments de régularité. Daniel Elena, à peine de retour du Dakar, sera au départ du rallye historique avec sa Golf GTI Groupe 2 (n°9). Ancien pilote officiel Seat, Salvador Canellas conduit une très rare 124 Especial 1800 (n°18). Ex-vainqueur des 24 Heures du Mans, Jürgen Barth est fidèle à sa Porsche 924 Turbo. Quant à Bob Neyret et Claude Laurent, les deux célèbres rallymen grenoblois font équipe sur la SM (n°60) appartenant à l'ancien patron du team Aseptogyl.



Archives Echappement

QUELQUES AUTOS ORIGINALES

Jacques Lions, le pilote de Grasse, ressort sa Ford Mustang (n°42), avec comme coéquipier le célèbre Denis Giraudet. Entre les V8 équipant cette Mustang et la Ford Falcon S de l'Allemand Bruns, quel grand écart avec les bicylindres de la Citroën Dyane



Philippe Cantès

A la fin des années 50, le coach D.B HBR 5 glanait de nombreux bons résultats en rallye. Ci-contre, une Vespa 400 est rattrapée par une DKW F12...

de Gomis-Forest (n°268) ou de l'Ami 6 (n°321) engagée par Christian Breton ! Autres autos originales avec des bicylindres, la Steyr-Puch 650 TR (n°319) des Italiens Kofler-Gaioni et le Coach D.B-Panhard HBR 5 (n°320) de la famille Gervasoni. Ces deux petites autos ont réussi de beaux exploits au Monte-Carlo, le Polonais Zasada ayant amené l'autrichienne à la 17^e place de la difficile édition 1965, tandis qu'une D.B HBR 5 a terminé troisième au général en 1959. Quant aux Vespa 400 engagées par l'équipe rémoise OBV Racing, elles se battront pour passer dans les temps impartis...

Mais la plus originale de toutes, à notre goût, est la n° 322. Eh oui, cela a bel et bien existé, une Alfa Romeo Dauphine : en 1959 et 1960, la marque milanaise construisit sous licence la petite berline française. Les Italiens Biccato-Mattuzzi font ainsi revivre un pan un peu oublié de l'industrie italienne...



Photoclassicracing.com

En bref



Philippe Cantès

MONTE-CARLO CLASSIQUE. Réserve aux avant-guerre et aux autos des années 50, le Monte-Carlo Classique se déroule, sans aucune notion de classement, depuis les villes de départ de la Concentration jusqu'à la première nuit à Valence. Ces autos, portant des numéros supérieurs à 400 (voir liste page 30), s'élancent principalement de Glasgow, à l'image de cette **Ford Popular 103 E**. Surnommée « Flying Tortoise » (Tortue Volante, en français), cette auto motorisée par un 1 200 cm³ de 30 ch atteint les 95 km/h...

SPEAKER. Le célèbre Claude Julian, historien et speaker du Monte-Carlo Historique, sera au micro cette année au CH de Tain-Tournon le dimanche 3 février, puis le lendemain à Saint-Jean-en-Royans, où les autos stationneront pour un CH de fin de section.

TEAM JAPAN. Déjà venu l'an passé avec trois autos restaurées par les étudiants de l'université technique de Tokyo, le Team Japan revient en force cette année avec six véhicules, dont l'originale « Fuji Subaru FF1-G » datant de 1970, une Mitsubishi Colt pour Shinozuka... ainsi qu'une Triumph Spitfire !

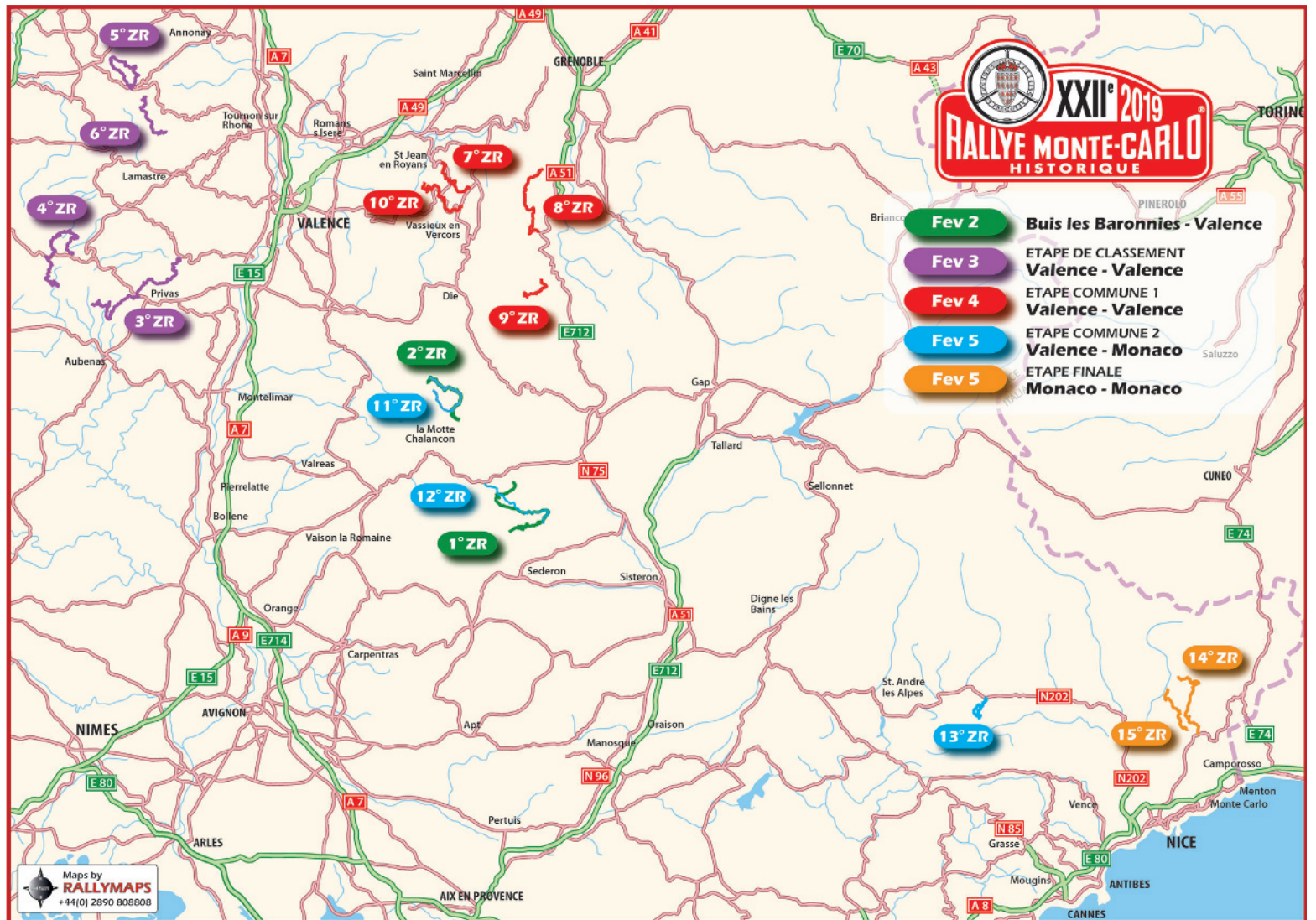
PLUS ANCIENNE. Cette année, l'auto la plus ancienne sera la **Triumph TR2** (n°316) des Italiens Marcati-Giammarino. Construite en 1954, la TR2 débuta au Monte-Carlo en 1955. Moins connue que sa grande sœur la TR3, elle était déjà équipée du même performant moteur 2 litres de 90 ch.



Philippe Cantès

RÉCAPITULATIF DES ITINÉRAIRES DE LA CONCENTRATION

	MILAN 65 voitures - 840 km	ATHENES 24 voitures - 1497 km	REIMS 91 voitures - 940 km	GLASGOW 6 voitures - 2149 km	BAD HOMBURG 30 voitures - 1165 km	BARCELONE 20 voitures - 928 km	MONTE - CARLO 85 voitures - 729 km	
MERCREDI 30 JANVIER		Départ 12H40		Départ 18H00 Dumfries - CP				
JEUDI 31 JANVIER				Banbury - CP				
VENDREDI 1 ^{er} FEVRIER	Départ 18H00		Départ 19H00	CALAIS CH 12h30	Départ 14H00	Départ 19H00	Départ 20H00	
		MILAN CH 19H05	Vitry le François - CP Bar sur Aube - CP	Vitry le François - CP Bar sur Aube - CP		Bourg Madame - CP	Roquesteron - CP	
SAMEDI 2 FEVRIER			LANGRES CH 23H45					
				LANGRES CH 01h16	LANGRES CH 01H22	Limoux - CP LE POUJOL SUR ORB CH 05H55	SAINT ANDRE LES ALPES CH 01H00	
						Saint Hippolyte du Fort - CP	Riez - CP Bedoin - CP	
			Dole - CP	Dole - CP	Dole - CP		COURTHEZON CH 11H36	COURTHEZON CH 11H56
	Chambéry - CP BOURGOIN JALLIEU CH 04H50	Chambéry - CP BOURGOIN JALLIEU CH 05H55	Lons le Saunier - CP BOURGOIN JALLIEU CH 06H19	Lons le Saunier - CP BOURGOIN JALLIEU CH 07H50	Lons le Saunier - CP BOURGOIN JALLIEU CH 07H56			
	BUIS LES BARONNIES - IN CH 09H30	BUIS LES BARONNIES - IN CH 10H35	BUIS LES BARONNIES - IN CH 10H59	BUIS LES BARONNIES - IN CH 12H30	BUIS LES BARONNIES - IN CH 12H36	Vaison la Romaine - CP BUIS LES BARONNIES - IN CH 13H06	BUIS LES BARONNIES - IN CH 13H26	
	ZONE DE DISTRIBUTION TRIPY - 00 H 30							
BUIS LES BARONNIES - OUT CH 10H00	BUIS LES BARONNIES - OUT CH 11H05	BUIS LES BARONNIES - OUT CH 11H29	BUIS LES BARONNIES - OUT CH 13H00	BUIS LES BARONNIES - OUT CH 13H06	BUIS LES BARONNIES - OUT CH 13H36	BUIS LES BARONNIES - OUT CH 13H36	BUIS LES BARONNIES - OUT CH 13H56	



ETAPE DE CONCENTRATION

Samedi 2 février

Secteur : 165,8 km

BUIS-LES-BARONNIES-CREST

Temps idéal : 4h15

CH et regroupement de BUIS-LES-BARONNIES

Entrée des concurrents de 9h30 à 14h29, zone de distribution Tripy.

Sortie des concurrents de 10h à 14h59

ZR 1 MONTAUBAN-SUR-L'OUVÈZE-SAINTE-ANDRÉ-DE-ROSANS

(49 km) de 10h30 à 15h29

Un gros morceau, avec d'emblée un passage de col difficile s'il y a de la neige. En 2018, dans la descente du col du Perty, les concurrents avaient rencontré des épingles bien enneigées et verglacées. Suit ensuite le col de Pierre-Vesce, particulièrement étroit et sinueux. Pour les spectateurs, il y a de nombreux points de vue dans la montée et de bonnes possibilités de parking. Mais il est plus prudent de ne pas emprunter ce col à l'envers. Après un petit pont et un virage à gauche très serré dans le minuscule village de Villebois-les-Pins, la route devient plus facile, et le col du Reychasset est sans difficulté. Attention, vers le kilomètre 33, à ne pas rater un embranchement sur la gauche peu visible, sans quoi on se retrouve... directement à l'arrivée ! Car, avant d'atteindre Saint-André-de-Rosans et sa traditionnelle distribution de pommes, il faut encore passer près de Roussieux, village qui précède quelques belles épingles en descente. La fin de la ZR semble facile, mais la route comprend quelques enfilades boueuses bien glissantes !

ZR 2 LA MOTTE CHALANCON-SAINTE-NAZAIRE-LE-DÉSERT

(22 km) de 12h10 à 17h09

Dans cette version la plus traditionnelle, cette ZR ne pénalise guère les concurrents les plus aguerris. Le départ est rapide, et il n'y a guère que lors des deux épingles après les gorges de Chalancon que la moyenne chute. Toute la fin n'est qu'une succession de courbes rapides sans difficultés. Le point stop est implanté au cœur de Saint-Nazaire, sur une petite place où dans les années 80 les assistances Lancia, Peugeot et Audi se regroupaient...

CH CREST

(Place du Champ de Mars) de 14h15 à 19h14

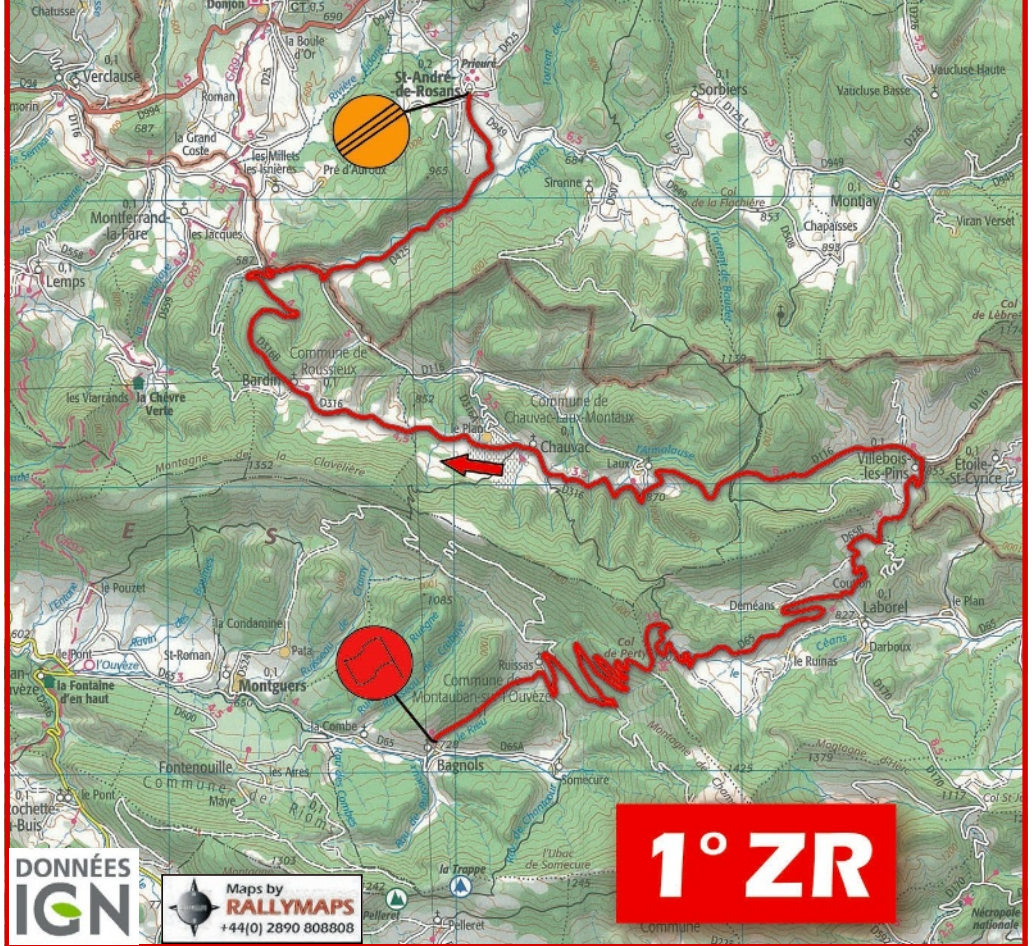
Secteur : 31,72 km

CREST-VALENCE

Temps idéal : 0h55

CH VALENCE (Champ de Mars) de 15h10 à 20h09

Fin de l'Étape de Concentration et mise en parc fermé.



1° ZR



2° ZR

ETAPE DE CLASSEMENT VALENCE-VALENCE

Dimanche 3 février

1^{er} secteur : 229,23 km

VALENCE—SAINT-AGRÈVE

Temps idéal : 6h10, 6h15, 6h20

(N.B. Ces trois temps idéaux correspondent, dans l'ordre, aux Moyennes Haute, Intermédiaire et Basse.)

**CH VALENCE (Champ de Mars)
de 6h30 à 11h29**

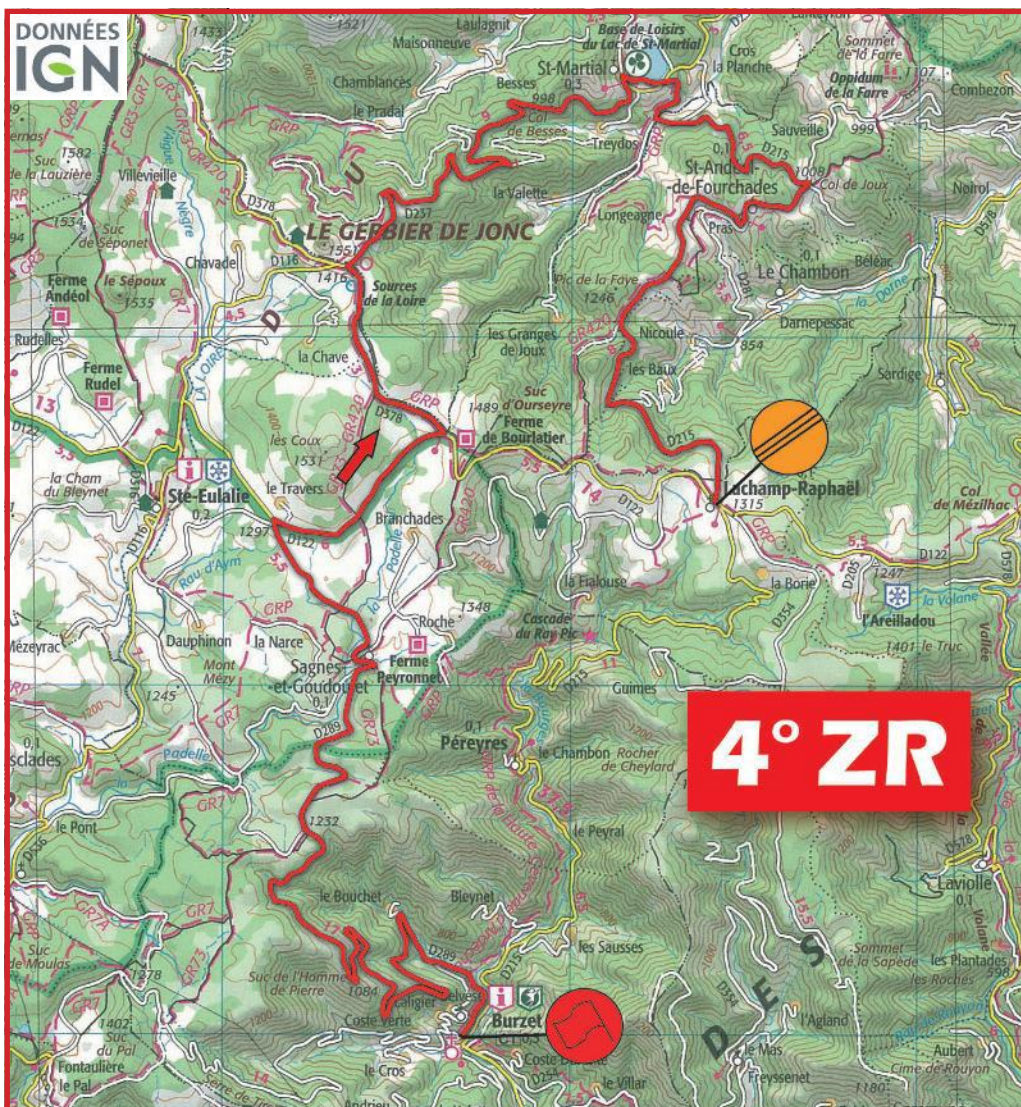
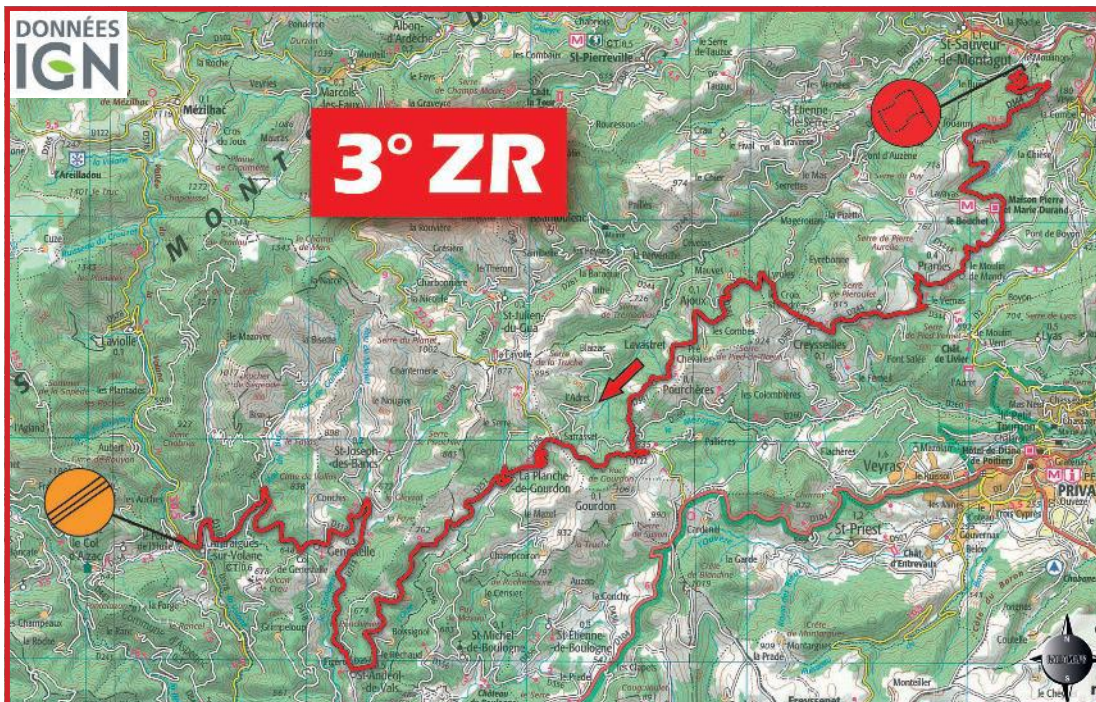
**ZR 3 LA CROZE—ANTRAIGUES
(57,09 km) de 7h50 à 12h49**

Cette ZR est identique à celle de l'an dernier. Rappelons qu'il n'y pas de passage à Saint-Julien-du-Gua ni au col de la Fayolle. Après un départ sur les hauteurs du Moulinon depuis la petite départementale D344 au lieu-dit La Croze, le parcours est très tourmenté, avec de nombreux changements de direction pas évidents. Après Ajoux, on part en direction de Greytus, puis après un court passage sur la large D122, il faut plonger, via les sinueuses D256 et D257, vers Saint-Andéol-de-Vals. Après avoir tourné à droite au centre du village, on remonte sur la D218 pour retrouver le tracé habituel du « Moulinon-Antraigues » peu avant Genestelle. La fin, bien connue, est assez facile sur une route large. Cette ZR tracé sur 57 km de routes qui tournicotent sans cesse n'est jamais monotone, d'autant plus qu'il faut être très attentif à la navigation. La récompense au terme de ce monument est un passage devant «La Remise» cher à la famille Jouanny, et où l'ACM a installé une boutique de souvenirs.

**ZR 4 BURZET-LACHAMP RAPHAEL
(49 km) de 9h55 à 14h54**

C'est une très bonne idée d'avoir modifié cette ZR souvent peu intéressante. Le départ est traditionnel, avec la montée par Sagnes-et-Coudoulet et ses quelques épingles faciles. Puis, après avoir tourné à droite vers la D122, il faut quitter celle-ci au bout de trois kilomètres (juste avant la Ferme de Bourlatier) en direction du Mont-Gerbier-des-Joncs. Suit un secteur inédit, pas facile sans doute en cas d'enneigement, avec une longue descente bien sinueuse d'une dizaine de kilomètre vers Saint-Martial. Là, juste à côté d'un petit lac, il ne faut pas rater l'embranchement vers le Col de Joux, par la D215. Ce dernier secteur, tout en montée et souvent verglacé, sera difficile pour les petites cylindrées. Fait inédit, l'arrivée est jugée en plein cœur de Lachamp-Raphaël, haut lieu du Monte-Carlo. Les concurrents rejoignent ensuite Saint-Agrève où est organisé un sympathique CH, avec un bon buffet de produits locaux.

**CH SAINT-AGRÈVE (Place du Marché)
de 12h40 à 17h49**





Christian Chiquello

2° secteur : 133,25 km

SAINT-AGRÈVE-(PLATS)-TOURNON-SUR-RHÔNE

Temps impartis : 3h10, 3h15, 3h20
(suivant les moyennes choisies)

**ZR 5 SAINT-BONNET-LE FROID–
SAINT-BONNET-LE-FROID**
(25 km) de 13h10 à 18h19

Voici le retour d'une traditionnelle spéciale, avec la fameuse boucle de Saint-Bonnet-Le-Froid où départ et arrivée ne sont séparés que d'une centaine de mètres. Le parcours longe au départ une petite rivière appelée... la Saint-Bonnette, puis après un croisement où l'on prend à droite la D181 qui devient ensuite D18, on traverse Saint-Julien-de-Molhesabate. La fin est plutôt monotone sur le sec et facile même en cas de neige. Mais les lieux sont si mythiques...

**ZR 6 SAINT-PIERRE-SUR-DOUX–
COL DU BUISSON (22 km) de 13h50 à 19h00**

Une ZR sans grosses difficultés, qui démarre d'abord par une longue descente en direction de Saint-Pierre-sur-Doux. Puis on franchit un joli pont sur la Doux avec un droite-gauche où cela enquille fort... Suit un secteur à plat très facile qui se termine par une épingle très serrée (km 15), où le spectacle (frein à main pour les meilleurs) est garanti. Lors de la remontée par l'étroite C6 jusqu'au Col du Buisson, il vaut mieux ne pas s'endormir, d'autant plus qu'il y a parfois de la neige dans les dernières épingles. Après cette ZR, la liaison emprunte le parcours de la ZR de Lamastre-Plats (non utilisée cette année), avec son fameux « radar » à l'entrée de Gilhoc. Ne ratez pas enfin le CH de Tain-Tournon, avec son animation habituelle, speaker et vin chaud, sur l'ombragé Parking Farconnet.

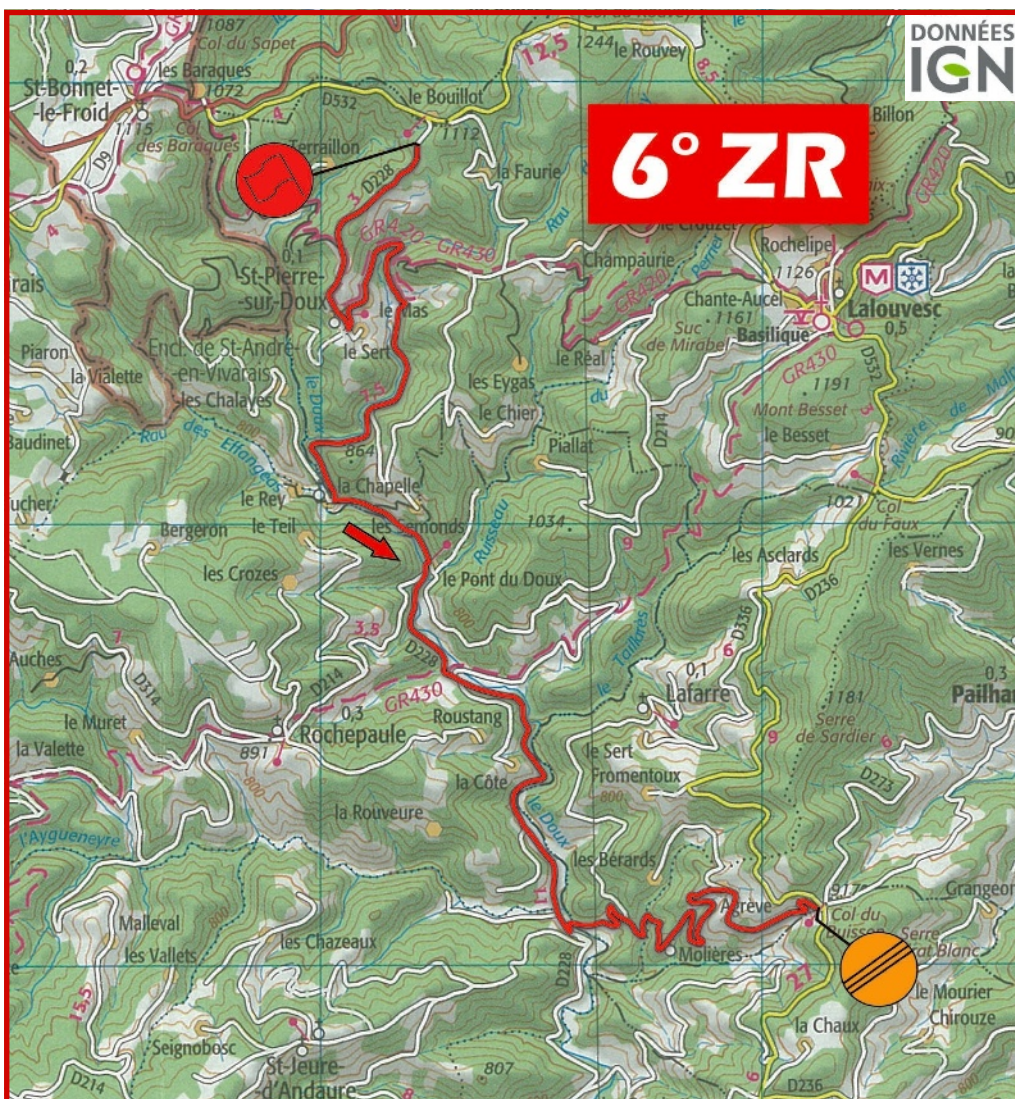
CH TOURNON-SUR-RHÔNE
(Quai Farconnet) de 15h50 à 21h09

3° secteur : 19,69 km

TOURNON-VALENCE
Temps idéal : 0h50

CH VALENCE (Champ de Mars)
de 16h40 à 21h59

Fin d'étape et mise en parc fermé.



ETAPE COMMUNE 1^{re} partie : VALENCE-VALENCE

Lundi 4 février

4^e secteur : 211,7 km

VALENCE-GARE DE CLELLES

Temps imparti : 4h40, 4h45, 4h50
(suivant les moyennes choisies)

CH VALENCE (Champ de Mars)
de 6h30 à 11h29

**ZR 7 COL GAUDISSERT-
LA CIME DU MAS**
(18 km) de 7h55 à 12h54

Sur la route forestière du col de l'Echarasson, interdite à la circulation l'hiver, la neige est fréquemment présente, offrant toujours un beau spectacle. Attention à ne pas circuler à contresens, sous peine de perturber des équipages souvent à l'attaque. Après la traversée de la D76, la route devient plus large et peu sinueuse jusqu'au col de Carri. La descente est plus piègeuse,

avec quelques belles courbes avant le petit hameau de la Cime du Mas, où se situe l'arrivée.

**ZR 8 COL DE L'ARZELIER-
SAINT-MICHEL-LES-PORTES**
(29 km) de 10h10 à 15h09

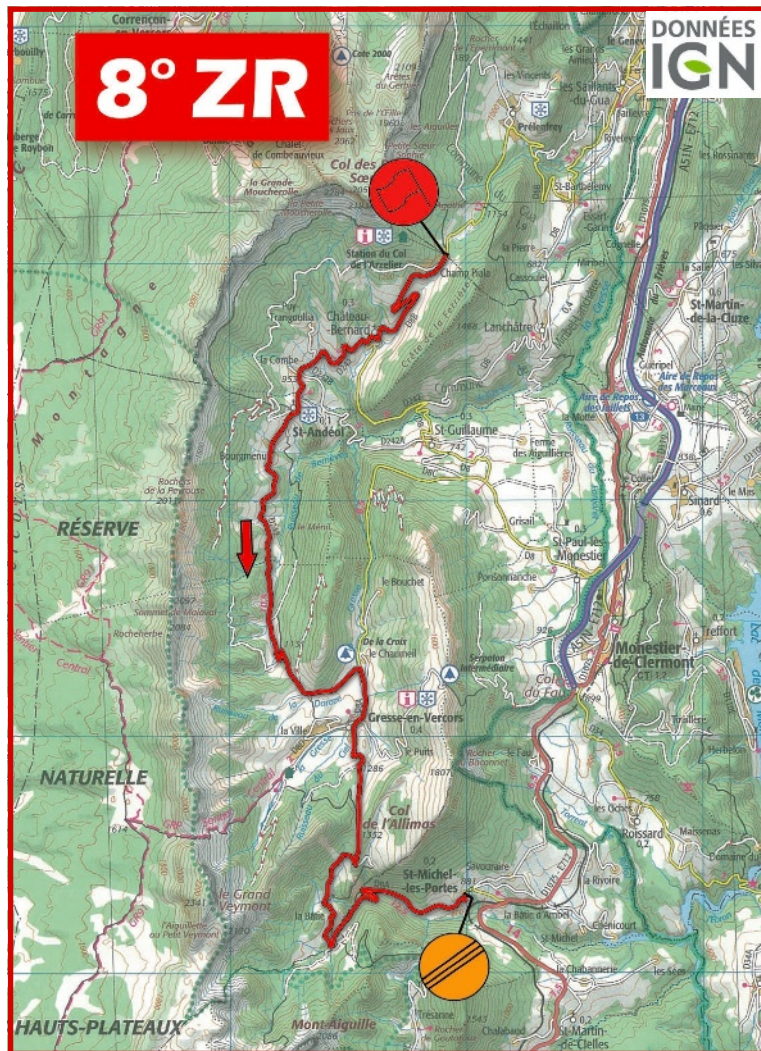
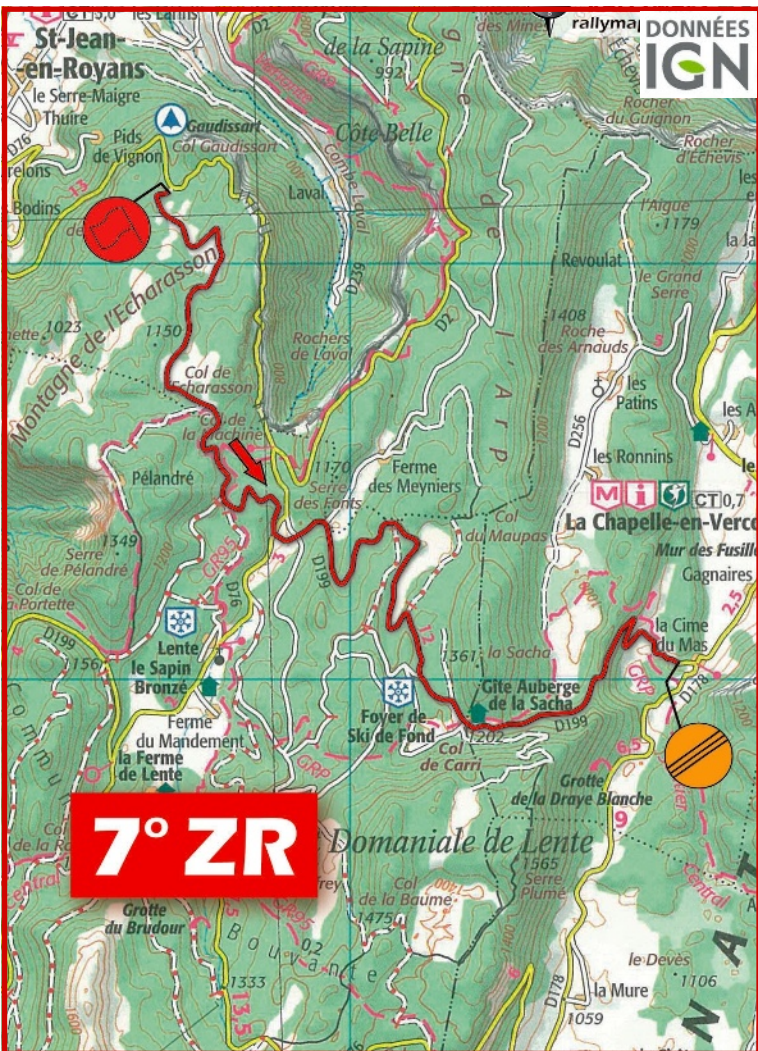
Cette ZR est identique à la ZR 1 qui ouvrait l'épreuve l'an passé, mais elle est amputée de ses douze premiers kilomètres qui offraient peu d'intérêt. Le départ a donc lieu à la petite station de ski du col de l'Arzelier. Après le hameau de La Combe, ne pas rater l'intersection à droite vers Saint-Andéol. La montée du Col des Deux (altitude 1222 m) est facile mais souvent enneigée. Après la traversée de Gresse-en-Vercors (attention, vitesse limitée), le passage du Col de l'Allimas est plus sportif. Un radar est installé dans le petit village de La Batie. L'arrivée a lieu juste avant Saint-Michel-les-Portes, où le point stop est installé Place de l'Eglise.

A noter que le CH de la fin de cette section est installé près du hameau de la Gare de Clelles, où l'on trouve plusieurs bars et restaurants.

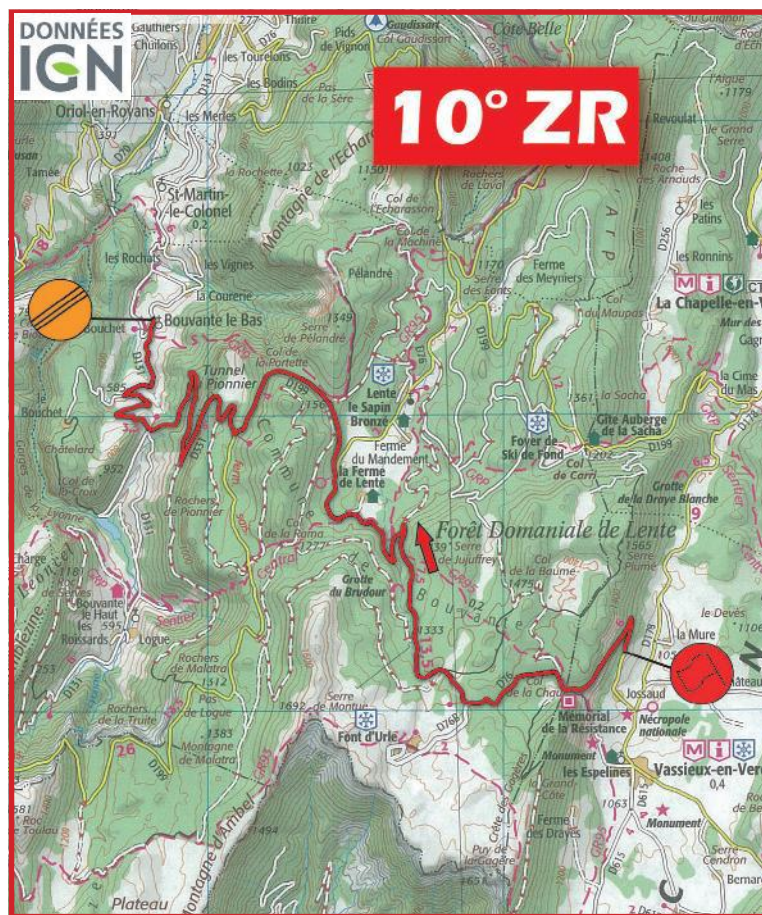
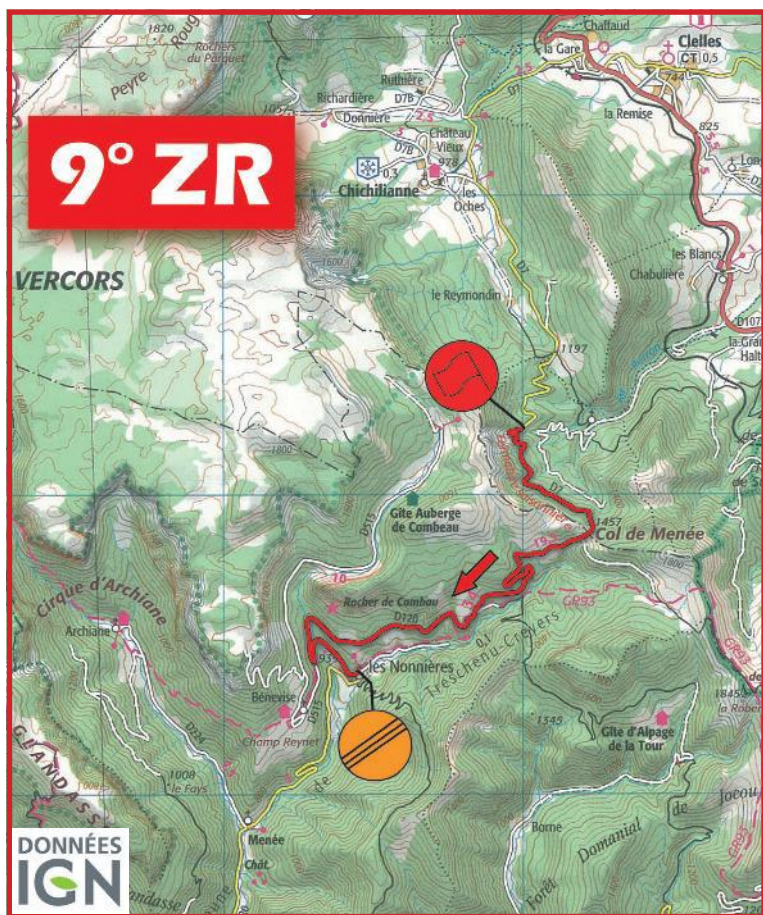
CH GARE DE CLELLES
de 11h10 à 16h19



Philippe Cartes



Cartographies ACM



Cartographies ACM

5^e secteur : 114,35 km
GARE DE CLELLES–SAINT-JEAN-EN-ROYANS
Temps imparti : 3h30, 3h35, 3h40
 (suivant les moyennes choisies)

ZR 9 CHICHILIANNE–LES NONNIÈRES
(21 km) de 11h12 à 16h21

Le départ a lieu peu après la sortie du CH, bien avant Chichilianne, avec une première partie facile. La route devient de plus en plus sinueuse, et elle est souvent enneigée et verglacée jusqu'au tunnel du col de Menée. Après ce point, l'exposition au soleil rend la dernière partie de la ZR un peu ennuyeuse car souvent sèche. L'arrivée est jugée aux Nonnières devant l'hôtel du Mont-Barral, tenue par une famille aimant les rallies.

ZR 10 VASSIEUX–BOUVANTE LE BAS
(24 km) de 13h20 à 18h29

Si elle est nouvelle dans l'épreuve historique, cette ZR qui utilise la route de la Forêt de Lente reprend, à l'envers, une spéciale souvent utilisée par le Monte-Carlo « moderne ». Le départ a lieu au croisement du Mémorial de Vassieux, sur la D76. La route est très large, notamment au passage de la petite station de ski de Font d'Urle. Après le carrefour des Trois Routes, on continue sur la D199, avant de bifurquer à droite vers



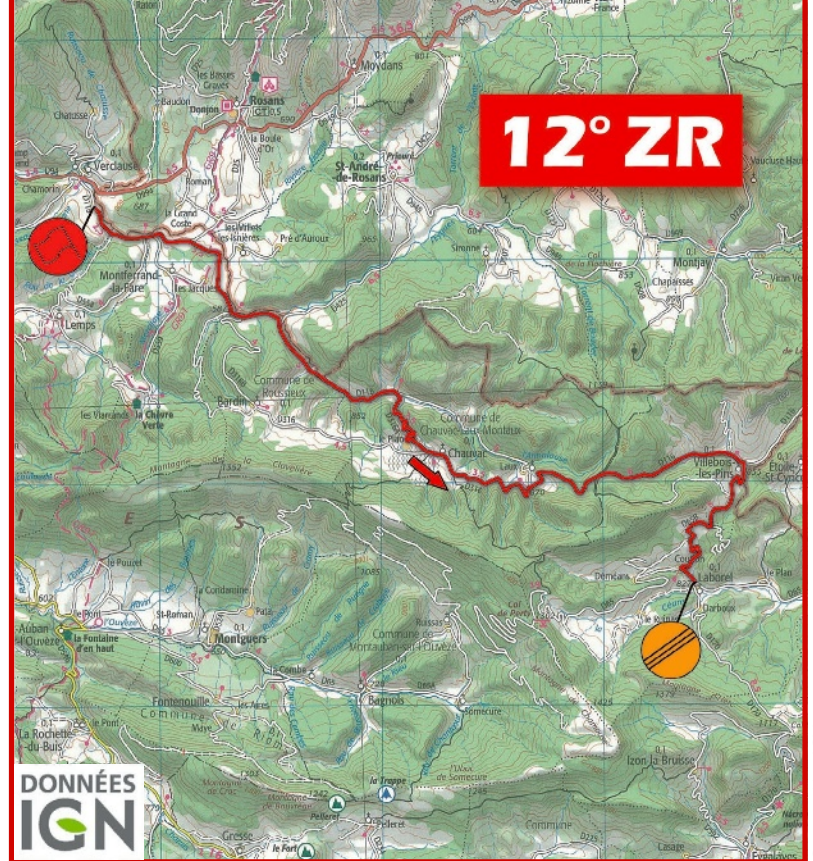
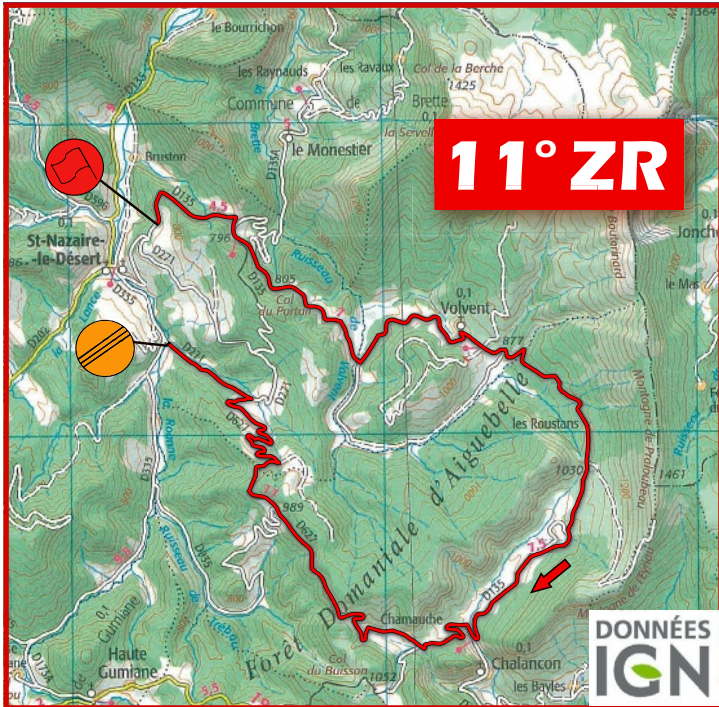
Photodassiacracing.com

les tunnels du Pionnier et le col de la Croix. Quelques épingles larges en descente mènent enfin à Bouvante Le Bas, avec un point-stop devant l'hôtel du Béguin/Sapin. Espérons qu'il y aura de la neige, sinon cette ZR sera plutôt tristounette...

CH SAINT-JEAN-EN-ROYANS
(Centre ville) de 14h40 à 19h49

6^e secteur : 53 km
SAINT-JEAN-EN-ROYANS–VALENCE
Temps imparti : 1h20

CH VALENCE (Champ de Mars)
de 16h à 21h09
 Fin d'étape et mise en parc fermé.



Cartographies ACM

ETAPE COMMUNE
2^e partie : VALENCE-MONACO

Mardi 5 février

7^e secteur : 420,5 km
VALENCE-LA TURBIE
Temps impartis : 8h45, 8h50, 9h55
(suivant les moyennes choisies)

CH VALENCE (Champ de Mars)
de 5h30 à 10h29

ZR 11 SAINT-NAZAIRE—LES UBACS
(29 km) de 7h à 11h59

Cette ZR effectuée quasiment une boucle, l'arrivée étant située à 2 km du départ ! La première partie est très connue, c'est la montée vers le col des Roustans via le hameau de Volvent. Après la première épingle de la descente vers Chalançon, les concurrents ne doivent pas loucher, juste dans la deuxième épingle, une petite route (D627) en direction de Chamauche. Suit une deuxième partie nettement plus difficile où les premières autos, vu l'heure matinale, rencontreront sans doute du verglas. La descente vers les Ubacs recèle de très beaux points de vue. L'arrivée a lieu en pleine rase-campagne, au croisement de la D271 et de la D335, en direction de Gumiane. Évitez de circuler à contresens dans la deuxième partie, car la route est particulièrement étroite.

ZR 12 VERCLAUSE-LABOREL
(27 km) de 8h30 à 15h29

Retour sur des routes utilisées lors de la première ZR de cette édition, le samedi matin. Le départ de Verclause

est facile, puis la route devient plus sinueuse du côté de Chauvac, nécessitant pas mal de relance. Après le passage facile du col du Reychasset, ne pas rater l'embranchement, à Villebois-les-Pins, vers le col de Pierre-Vesce, dernière difficulté de cette ZR. Il y a quelques années, de la glace dans quelques épingles en montée avait entraîné un déluge de pénalisations... Et pour une fois, la ZR ne traverse pas Laborel mais s'y arrête. L'accueil sera sans nul doute très chaleureux.

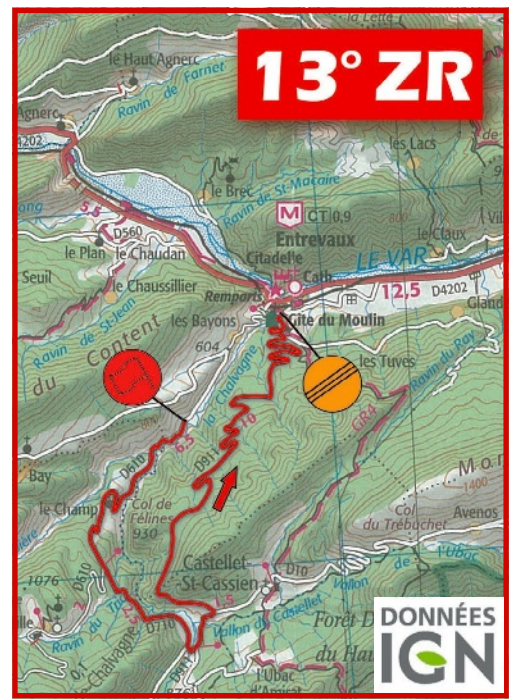
ZR 13 ENTREVAUX-ENTREVAUX
(15 km) de 12h15 à 17h14

Pour terminer cette étape, les organisateurs proposent la traditionnelle boucle d'Entrevaux, où départ et arrivée ont lieu au-dessus du village. La montée par Le Champ n'est pas facile, ainsi que le passage vers La Serre. Quant à la descente par le col de Félines, composée d'une succession d'épingles, elle met à rude épreuve les freins.

CH LA TURBIE (parking Place Neuve)
de 14h15 à 19h24.

8^e secteur : 9,65 km
LA TURBIE-MONACO
Temps idéal : 0h35

CH MONACO (Quai Albert 1^{er})
de 14h50 à 19h45
Fin de l'étape Commune.



Photoclassicracing.com

ETAPE FINALE MONACO-MONACO

Mardi 5 – mercredi 6 février

9^e secteur : 143,15 km

MONACO-MONACO

Temps idéal : 4h30, 4h40, 4h55

(suivant les moyennes choisies)

CH SORTIE PARC FERME
de 20h30 à 22h59

ZR 14 COL DE BRAUS-LA BOLLÈNE
(35 km) de 21h45 à 0h15

La dernière étape, toujours basée sur le principe des anciennes « Nuits du Turini », a été simplifiée et raccourcie cette année. Elle comprend deux ZR bien connus. La première démarre au col de Braus, quelques mètres avant la bifurcation vers le col de l'Orme. Après le croisement avec la route venant de Lucéram, la montée vers Peira-Cava est sportive et oblige à un changement de rythme. Après, la traversée de Peira-Cava et la départementale vers le Col de Turini s'apparentent à un boulevard. Enfin la descente après le col peut être piégeuse s'il a neigé récemment.

ZR 15 LANTOSQUE-LUCÉRAM
(20 km) de 23h05 à 01h34

Un départ rapide sur les six premiers kilomètres, quelques portions périlleuses vers le col de Porte avec souvent du verglas sur certains petits ponts, et enfin une descente toute en épingles jusqu'à Lucéram : rien de bien méchant, mais la vigilance s'impose néanmoins jusqu'au bout pour ceux qui se battent pour la victoire. Pour les autres, on se laissera « couler » jusqu'au port, où l'on pourra enfin savourer une bonne nuit, l'arrivée n'étant pas trop tardive cette année.

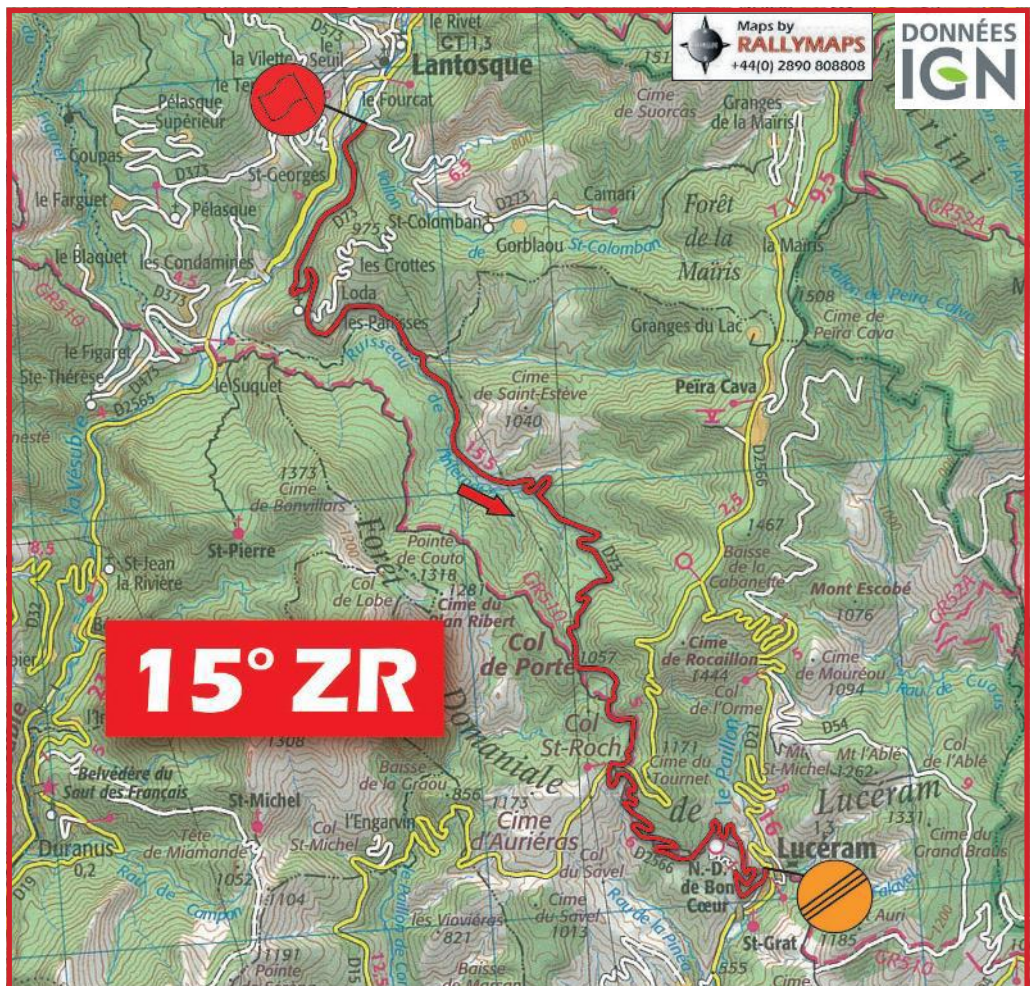
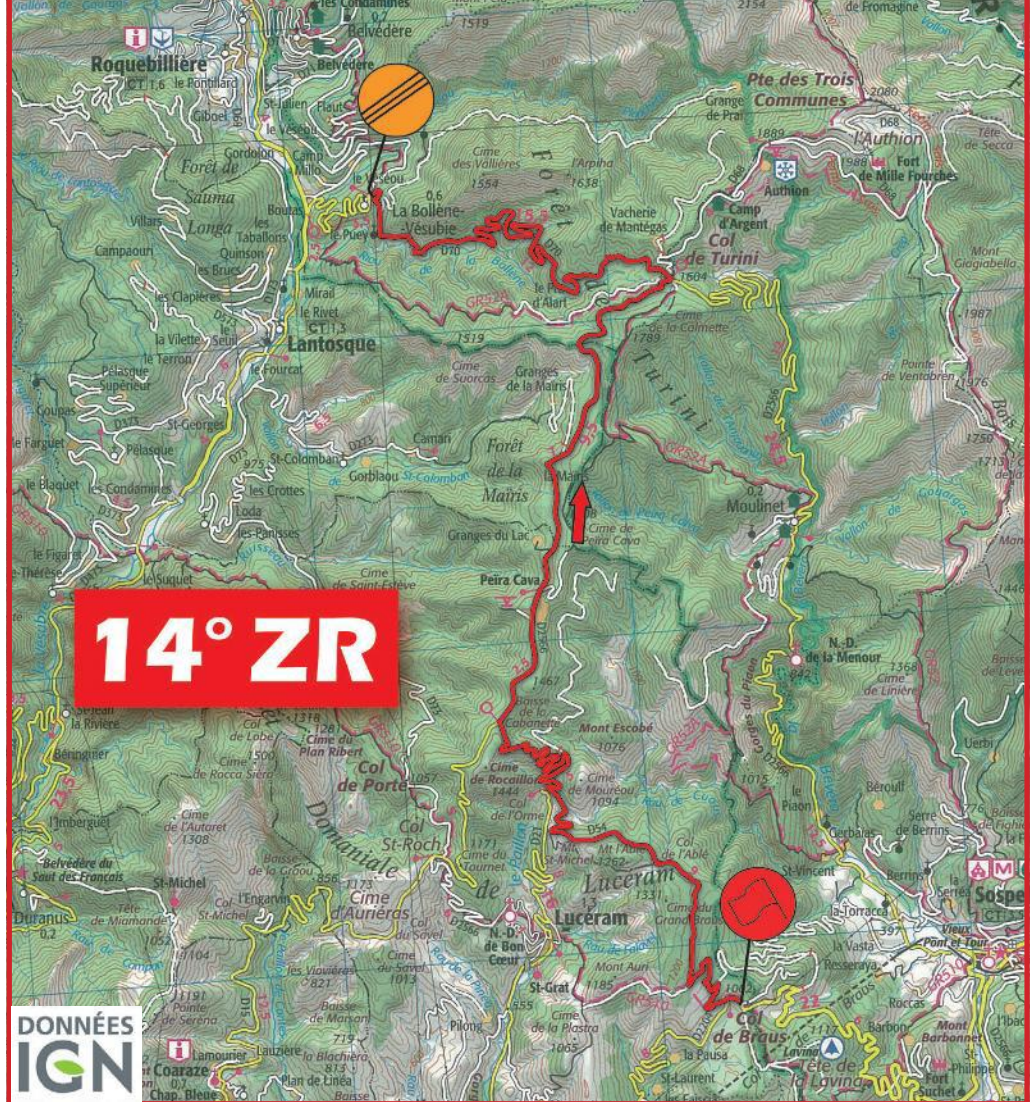
CH MONACO (Quai Albert 1^{er})
de 1h à 3h29

Fin de l'épreuve.

Attention, pointage en avance autorisé !



ACM/Jo Lillini



Cartographies ACM

N°	MOYEN	PILOTE	NAT.	COPILOTE	NAT.	MARQUE	MODÈLE	AN	CAT	ECURIE	DÉPART
1	HAUTE	COPPOLA Jean-Pierre	FRA	BOULANGER Christian	FRA	ALPINE-RENAULT	A110 1600 S	1970	III	TEAM AGEA HISTORIQUE	Reims
2	HAUTE	DELAPORTAS George	GRC	MOUSTAKAS Spyros	GRC	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	LES GRECS	Athènes
3	HAUTE	ZANCHI Piero Lorenzo	ITA	AGNESE Giovanni	ITA	LANCIA	FULVIA HF 1.6	1969	III	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	Milan
4	HAUTE	DECREMER Michel	BEL	LIENNE Patrick	BEL	OPEL	ASCONA 2000	1979	IV	TEAM AGEA HISTORIQUE	Monte-Carlo
5	HAUTE	ANTUNES-TAVARES Carlos	FRA	SCHOOFS Pauline	MCO	PEUGEOT	104 ZS	1979	IV		Reims
6	HAUTE	GRANERUD Petter	NOR	LIE Marianne	NOR	PORSCHE	911 SC	1978	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	Bad Hombourg
7	HAUTE	LAREPPE José	BEL	DAVID Lieven	BEL	OPEL	KADETT GT/E	1978	IV	CRISARTECH	Reims
8	HAUTE	DE LUCA Ludovic	FRA	MOINIER Fabien	FRA	PEUGEOT	104 ZS	1976	IV	TEAM VASIO ROMAIN	Monte-Carlo
9	HAUTE	ELENA Daniel	MCO	CAMPANA Olivier	MCO	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	FONDATION C&C FLAUJAC	Monte-Carlo
10	HAUTE	CHANCEL Guillaume	FRA	FORGEOUX François-Paul	FRA	ALPINE-RENAULT	A110 1600 S	1971	III		Monte-Carlo
11	HAUTE	KLEPPE Torgjer	NOR	THUNE Ingrid	NOR	RENAULT	8 GORDINI	1970	III	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 2	Reims
12	HAUTE	MATTEN Xerxes	GBR	DEBONO Clifford	MLT	FORD	ESCORT RS 1600	1972	IV	IRDC TEAM GB	Athènes
14	HAUTE	SCHIMITZEK Kurt	AUT	SCHULZ Rudolf	AUT	LANCIA	FULVIA COUPE 1.3S	1969	III	FONDATION C&C FLAUJAC	Bad Hombourg
15	HAUTE	ESIO Nicolas	MCO	BADIER Mathieu	FRA	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	FONDATION C&C FLAUJAC	Monte-Carlo
16	HAUTE	DEDIEU Marc	FRA	DEDIEU Jean-Pierre	FRA	PORSCHE	924 TURBO	1979	IV		Barcelone
17	HAUTE	DIACONO Patrice	FRA	PARIS Jean-Michel	FRA	ALPINE-RENAULT	A110 1300	1972	IV		Monte-Carlo
18	HAUTE	CANELLAS GUAL Salvador	ESP	ALSINA DOT Eloi	ESP	SEAT	124 ESPECIAL 1800	1975	IV		Barcelone
19	HAUTE	KATSAOUNIS Ioannis	GRC	MANSOLAS Matthaios	GRC	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	SCUDERIA RAPIDITAS	Athènes
20	HAUTE	ILOPOULOS Ilias	MCO	HARAMIS Jean	MCO	PORSCHE	911 SC	1978	IV	SCUDERIA RAPIDITAS	Reims
21	HAUTE	GIRALDI Jean-Marc	MCO	CHEYNET Jérémy	FRA	ALPINE-RENAULT	A310 V6	1979	IV	FONDATION C&C FLAUJAC	Monte-Carlo
22	HAUTE	IKEUCHI Toshimasa	JPN	MORIKAWA Osam	JPN	TOYOTA	CELICA 1600	1972	IV		Reims
23	HAUTE	NAGASE Koichi	JPN	HAYASHI Tsutomu	JPN	DATSUN	240Z	1972	IV		Reims
24	HAUTE	BAILLET Christophe	FRA	BAILLET Anne	FRA	FORD	ESCORT 2000 MkII	1977	IV	TEAM AGEA HISTORIQUE	Reims
25	HAUTE	CHEYNET Thierry	FRA	CHEYNET Sébastien	FRA	VOLKSWAGEN	SCIROCCO 1600	1977	IV	FONDATION C&C FLAUJAC	Monte-Carlo
26	HAUTE	DURAND Raymond	FRA	CHOL Sébastien	FRA	OPEL	KADETT GTE	1977	IV	TEAM AGEA HISTORIQUE	Monte-Carlo
27	HAUTE	BARTH Jürgen	DEU	KUSSMAUL Roland	DEU	PORSCHE	924 TURBO	1979	IV	SCUDERIA RAPIDITAS	Reims
28	HAUTE	ABATTU Michel	FRA	VIGNAL Didier	FRA	OPEL	KADETT GTE	1976	IV	TEAM AGEA HISTORIQUE	Monte-Carlo
29	HAUTE	PERFETTI Daniele	CHE	KESSEL Ronnie	CHE	LANCIA	STRATOS	1975	IV	KESSEL CLASSIC	Monte-Carlo
30	HAUTE	CHAZEL Yannick	FRA	CHAZEL Ophélie	FRA	BMW	320	1978	IV	TEAM AGEA	Monte-Carlo
31	HAUTE	SAINZ CENAMOR Antonio	ESP	SUAREZ Secundino	ESP	PORSCHE	912	1966	III	ESCUDERIA MADRID HISTORICOS	Monte-Carlo
32	HAUTE	BRESCI Alberto	ITA	CAVAZZANA Andrea	ITA	LANCIA	FULVIA HF 1.6	1970	III	KESSEL CLASSIC	Monte-Carlo
33	HAUTE	RASQUIN Vincent	FRA	MOREAU LESPINARD Alexandre	FRA	FIAT 128 COUPE	1975	IV		Milan	
34	HAUTE	LUPI Franco	CHE	LIVANOS Peter	GRC	PORSCHE	924 TURBO	1979	IV	SCUDERIA RAPIDITAS	Reims
35	HAUTE	LARROQUE Dominique	FRA	MONASSIER Patrick	FRA	FORD	ESCORT 2000 MKII	1978	IV	TEAM AGEA HISTORIQUE	Monte-Carlo
36	HAUTE	VOUILLON Stéphane	FRA	SIEUR David	FRA	PORSCHE	911 S 2.2	1971	III		Monte-Carlo
37	HAUTE	WALDEGARD Mathias	SWE	SYLVAN Hans	SWE	PORSCHE	911 SC	1978	IV		Bad Hombourg
38	HAUTE	SABY Bruno	FRA	MARQUES Christophe	FRA	RENAULT	8 GORDINI	1968	III	CRISARTECH	Monte-Carlo
39	HAUTE	SABY Damien	FRA	PERROUD Pascal	FRA	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	CRISARTECH	Monte-Carlo
40	HAUTE	CAMINITI Stefano	ITA	CAMINITI Pasquale	ITA	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	FONDATION C&C FLAUJAC	Monte-Carlo
41	HAUTE	SBARRATO Jean-Philippe	FRA	CARPINELLI Marc	MCO	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	FONDATION C&C FLAUJAC	Monte-Carlo
42	HAUTE	LIONS Jacques	FRA	GIRAUDET Denis	FRA	FORD	MUSTANG	1967	III	CRISARTECH	Monte-Carlo
43	HAUTE	LAGARDE Benoît	USA	DUSSAULE Mathias	FRA	PORSCHE	911 CARRERA RS	1975	IV		Milan
44	HAUTE	KAMATA Matteo	ITA	ROBBIANI Alberto	CHE	PORSCHE	911 S 2.2	1969	III		Monte-Carlo
45	HAUTE	OCHAGAVIAS TEMINO Alvaro	ESP	MACHO GOMEZ Manuel	ESP	PORSCHE	911 T 2.4	1973	IV	ESCUDERIA MADRID HISTORICOS	Monte-Carlo
46	HAUTE	STANLEY David	MCO	NORTHMORE Bernard	GBR	TRIUMPH	TR4	1961	I	IRDC TEAM GB	Milan
47	HAUTE	SCHON Giorgio	ITA	MERENDA Carlo	ITA	LANCIA	BETA Monte-Carlo	1977	IV	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	Milan
48	HAUTE	BUEHLER Gerd Antonius	DEU	GREUBEL Rainer	DEU	PORSCHE	914/6	1970	III	SCUDERIA RAPIDITAS	Bad Hombourg
49	HAUTE	SEGOND Didier	MCO	LAJOUX David	MCO	PORSCHE	911 SC	1978	IV		Monte-Carlo
50	HAUTE	FIGUIERE Bernard	FRA	GODIN Isabelle	FRA	FORD	ESCORT RS2000 MKII	1978	IV		Monte-Carlo
51	HAUTE	PICQUIER Jean-François	FRA	PICQUIER Hubert	FRA	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1978	IV	GEOLEAN.DIGITRIP	Milan
52	HAUTE	CORNET DE WAYS-RUART Philippe	BEL	CORNET Antoine	BEL	PORSCHE	911	1965	II	SCUDERIA RAPIDITAS	Reims
53	HAUTE	VAN HECKE Christian	FRA	LORENTE Michel	FRA	PORSCHE	924 TURBO	1979	IV	GEOLEAN.DIGITRIP	Milan
54	HAUTE	JENSEN Valter	NOR	KARLAN Monty	NOR	PORSCHE	911 SC	1978	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	Bad Hombourg
55	HAUTE	SIDRAC Patrice	FRA	CAMMAS Alain	FRA	FORD	ESCORT RS2000 MkII	1977	IV		Monte-Carlo
56	HAUTE	D'INDY Christophe	FRA	LEPISSIER Maxime	FRA	BMW	2002 Tii	1974	IV	GEOLEAN.DIGITRIP	Monte-Carlo
57	HAUTE	EDELHOFF Steffi	DEU	BINDER Birgit	DEU	FORD	ESCORT RS2000 MKI	1973	IV	HRRT GERMANY 1	Reims
58	HAUTE	DEMANET Philippe	BEL	GOLDET Etienne	FRA	ALPINE-RENAULT	A310 V6	1976	IV	GEOLEAN.DIGITRIP	Monte-Carlo
59	HAUTE	GAROSI Serge	FRA	PERIN Michel	FRA	MAZDA	RX2	1972	IV	TEAM AGEA HISTORIQUE	Monte-Carlo
60	HAUTE	NEYRET Bob	FRA	LAURENT Claude	FRA	CITROEN	SM	1972	IV		Milan
61	HAUTE	SAGI MONTPLET Victor	ESP	SAGI BARRERA Victor Jr	ESP	PORSCHE	911 S 2.0	1968	III	BLUNIK RACING	Barcelone
62	HAUTE	REYNIER Roger	FRA	ROURE Claude	FRA	PORSCHE	924 TURBO	1979	IV		Monte-Carlo
63	HAUTE	ROLLAN VILASECA Alvaro	ESP	ROLLAN MARIEGES Juan	ESP	PORSCHE	911 T 2.2	1970	III	BLUNIK RACING	Barcelone
64	HAUTE	MALLEN Eric	FRA	METTIFIOT Franck	FRA	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	TEAM DES CHEFS	Athènes
65	HAUTE	ROMANO Giovanni	FRA	ROBINET G rard	FRA	ALFA ROMEO	ALFETTA GT	1976	IV	RCVHS CHAMPAGNE	Reims
66	HAUTE	CHABRAN Michel	FRA	CHABRAN Louis	FRA	BMW	1602	1970	III	TEAM DES CHEFS	Athènes
67	HAUTE	APPERT Jean-Pierre	FRA	ROSTANG Michel	FRA	BMW	2002 Tii	1971	III	TEAM DES CHEFS	Athènes
68	HAUTE	RUSPELER Yves	FRA	RAYMOND Philippe	FRA	BMW	2002 Tii	1971	III	TEAM DES CHEFS	Athènes
69	HAUTE	LACOMBE Jean-Paul	FRA	LACOMBE Adrien	FRA	BMW	2002 Ti	1971	III	TEAM DES CHEFS	Athènes
70	HAUTE	GUILLEMAT Philippe	FRA	GUILLEMAT Anthony	FRA	VOLKSWAGEN	1303 S	1974	IV	BLUNIK RACING	Milan
71	HAUTE	COMBIER Laurent	FRA	COMBIER Julien	FRA	BMW	2002 Ti	1969	III	TEAM DES CHEFS	Athènes
72	HAUTE	BARRIAL Dominique	FRA	RENY Philippe	FRA	VOLVO	P1800S	1964	II	TEAM DES CHEFS	Milan

N°	MOYEN	PILOTE	NAT.	COPILOTE	NAT.	MARQUE	MODÈLE	AN	CAT	ECURIE	DÉPART
73	HAUTE	RAYMOND Antoine	FRA	LAMORLETTE Jean-Claude	FRA	CITROEN	DS21	1967	III	TEAM DES CHEFS	Athènes
74	HAUTE	SAPET Jules	FRA	SAPET Christophe	FRA	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1978	IV	GEOLEAN.DIGITRIP	Milan
75	HAUTE	ARLAUD Jean-Michel	FRA	RIVIERE Jean Pierre	FRA	CITROEN	DS21	1967	III	TEAM DES CHEFS	Athènes
76	HAUTE	GAUBERT Ghislain	FRA	GAUBERT Guillaume	FRA	PORSCHE	911 SC	1978	IV	BLUNIK RACING	Milan
77	HAUTE	BOUR Firmin	FRA	BOUR Elodie	FRA	ALPINE-RENAULT	A310	1974	IV	CRISARTECH	Reims
78	HAUTE	GRAHAM Steve	GBR	GRAHAM Tony	GBR	LANCIA	FULVIA 1600 HF	1972	IV	IRDC TEAM GB	Reims
79	HAUTE	AIOLFI Maurizio	ITA	ZAMBIANCHI Samanta	ITA	LANCIA	BETA COUPE 1800	1975	IV	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	Monte-Carlo
80	HAUTE	HANSEN Toni	DNK	BRODERSEN Per	DNK	AUDI	80 GLE	1979	IV	TEAM FYNISKE BANK DANMARK	Reims
81	HAUTE	CHAMPAGNE Philippe	FRA	MIRIBEL Jean-Claude	FRA	BMW	2002 Tii	1971	III	GEOLEAN.DIGITRIP	Reims
82	HAUTE	BERNARD Xavier-Louis	FRA	ARTILLAN Lucien	FRA	PORSCHE	924	1978	IV	TEAM VASIO ROMAIN	Monte-Carlo
83	HAUTE	STURDZA Georges	CHE	TREILLES Jean-Noël	FRA	PORSCHE	911 SC	1979	IV		Reims
84	HAUTE	RECORDIER André	FRA	RECORDIER Dorone	FRA	PORSCHE	911 2.7	1977	IV	TEAM VASIO ROMAIN	Monte-Carlo
85	HAUTE	BUFFUM John	USA	BECKMAN Ralph	USA	PORSCHE	911	1967	III		Monte-Carlo
86	HAUTE	LUGAN Pierre	FRA	BEGOUAUSSEL Daniel	FRA	ALPINE-RENAULT	A310 V6	1978	IV	TEAM VASIO ROMAIN	Monte-Carlo
87	HAUTE	DUVERNAY Roger	FRA	PIOT Patrick	FRA	BMW	2002 Tii	1971	III	TEAM VASIO ROMAIN	Monte-Carlo
88	HAUTE	LOPEZ ANOS Luis	ESP	JUDEZ CRESPO Enrique	ESP	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	ESCUERIA MADRID HISTORICOS	Monte-Carlo
89	HAUTE	DARTEVELLE Michel	BEL	MACQ Frédéric	BEL	FIAT	X1/9	1979	IV	TEAM VASIO ROMAIN	Reims
90	HAUTE	PICOREAU Adeline	FRA	PICOREAU Joël	FRA	PORSCHE	911 CARRERA 3.0	1977	IV	TEAM DU RAC	Monte-Carlo
91	HAUTE	SCHUERMANN Manfred	DEU	WIEST Frank	DEU	OPEL	ASCONA 1.9	1973	IV	HRRT GERMANY 1	Milan
92	HAUTE	PITEL Jean-Bruno	FRA	PITEL Maxime	FRA	LANCIA	FULVIA 1600 HF	1971	III		Reims
93	HAUTE	STANCIU Gabriel	ROU			FORD	ESCORT 2000 MkII	1975	IV	JUST CLASSICS	Bad Hombourg
94	HAUTE	CONSTANTIN Didier	FRA	JEGAT Philippe	FRA	PORSCHE	911 CARRERA 3.0	1976	IV	JORGITO BY RCVHS	Reims
95	HAUTE	BUCOVICIAN Mirela	ROU			FORD	ESCORT 2000 MkII	1977	IV	JUST CLASSICS	Bad Hombourg
96	HAUTE	VIVIER-MUGLIONI Pierre	FRA	VIGNOT Sébastien	FRA	FIAT	131 RACING	1979	IV	ESPACE CENTURY	Reims
97	HAUTE	KASHIN Ilya	RUS	KOSTYRKO Boris	RUS	JAGUAR	TYPE E	1968	III		Reims
98	HAUTE	BERGUM Sven Age	NOR	BERGUM MELBO Kenneth	NOR	PORSCHE	911 TURBO	1978	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	Bad Hombourg
99	HAUTE	LARSEN Knut	NOR	HENRIKSEN Ola	NOR	VOLVO	PV544	1961	I	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 2	Bad Hombourg
100	HAUTE	BERGAMASCHI Alberto	ITA	SOFFRITTI Massimo	ITA	VOLKSWAGEN	1303 S	1973	IV	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	Milan
101	HAUTE	LYSENKO Yury	LVA	POLYAKOV Victor	LVA	BMW	320 i	1979	IV		Reims
102	HAUTE	PAOLIN Jean Paul	FRA	MACABIAU Cathy	FRA	ALFA ROMEO	2000	1975	IV	ESPACE CENTURY	Reims
103	HAUTE	MILLER Jacek	POL	ORZECZOWSKI Maciej	POL	FIAT	X1/9	1977	IV		Monte-Carlo
104	HAUTE	DER KRIKORIAN Stephane	FRA	DER TOMOYAN Robert	FRA	RENAULT	12 GORDINI	1972	IV	ESPACE CENTURY	Reims
105	HAUTE	MACH Karel	CZE	BLAHA Jan	CZE	SKODA	130RS	1976	IV		Athènes
106	HAUTE	HINTIKKA Pentti-Juhani	FIN	SJOSTROM Max	FIN	PORSCHE	911 CARRERA 3.0	1976	IV		Monte-Carlo
107	HAUTE	FEVRE Hervé	FRA	FEVRE Sorhor	FRA	VOLVO	142S	1971	III	ESPACE CENTURY	Reims
108	HAUTE	CARRERE Jean-François	FRA	FOSSAT William	FRA	ALFA ROMEO	GIULIA SUPER	1972	IV		Barcelone
109	HAUTE	QUEYROIX Bernard	FRA	QUEROIX Françoise	FRA	MORRIS	MINI COOPER S	1965	II	CRISARTECH	Monte-Carlo
110	HAUTE	HEMMERLE GOLLUST Barbara	LIE	PAOLIN Muriel	FRA	FIAT	X1/9	1979	IV	ESPACE CENTURY	Reims
111	HAUTE	ROUCOLLE Jacques	FRA	MOISSON ROUCOLLE France	FRA	LOTUS	ELAN	1965	II		Barcelone
112	HAUTE	WRIGHT Jason	ITA	TRAVERSO Stefano	ITA	LANCIA	STRATOS	1976	IV	SCUDERIA MIRABELLA MILLE MIGLIA	Milan
113	HAUTE	NOGAREDA David	ESP	GIRALT Sergi	ESP	PORSCHE	911 S 2.0	1969	III	BLUNIK RACING	Barcelone
114	HAUTE	SEGU Francesc	ESP	SEGU Joaquim	ESP	VW-PORSCHE	914/4	1971	III	BLUNIK RACING	Barcelone
115	HAUTE	COURT Gilles	FRA	COURT Pierre	FRA	ALPINE-RENAULT	A110 1600	1969	III		Monte-Carlo
116	HAUTE	ANCELLIN Damien	FRA	ANCELLIN Marius	FRA	CITROEN	DS23	1972	IV	TEAM AGEA	Reims
117	HAUTE	PLUSCHKE Thomas	DEU	PLUSCHKE Robert	DEU	BMW	2002	1971	III	TEAM DE LYS	Monte-Carlo
118	HAUTE	PAN Michael	DEU	PAN Peter	DEU	PORSCHE	911 S 2.7	1977	IV	HRRT GERMANY 2	Milan
119	HAUTE	NICOLAYSEN Egil	NOR	ROED Stein	NOR	PORSCHE	911 SC	1979	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	Bad Hombourg
120	HAUTE	SOUPE Jean-Paul	FRA	GOUDOU Denis	FRA	ALFA ROMEO	1600 SPIDER	1976	IV	TEAM AGEA	Monte-Carlo
121	HAUTE	HALLRE Torhild	NOR	HALLRE Tine	NOR	VOLKSWAGEN	1303 S	1973	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	Monte-Carlo
122	HAUTE	HANSEN Hans Kolby	DNK	OSTERGAARD - NIELSEN Jan	DNK	LANCIA	FULVIA 1600 HF	1971	III	TEAM FYNISKE BANK DANMARK	Athènes
123	HAUTE	KRISTOFFERSEN Kjell	NOR	INDAHL Bjorn-Erik	NOR	PORSCHE	911 CARRERA 3.0	1976	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	Bad Hombourg
124	HAUTE	DUPRAT Jean-Marc	FRA	PASCAL Aïme	FRA	FIAT	124 COUPE	1971	III	BLUNIK RACING	Reims
125	HAUTE	LIE Lars	NOR	JORSTAD Henning	NOR	VOLVO	142S	1972	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	Bad Hombourg
126	HAUTE	ENGAN Kjetil	NOR	LIE Bjorn	NOR	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	Bad Hombourg
127	HAUTE	VIET Bruno	FRA	VIET Jean-Baptiste	FRA	CITROEN	CX 2400 GTI	1978	IV	RCVHS FR	Reims
128	HAUTE	PERDRIX Marc	FRA	LEPLAIDEUR Philippe	FRA	OPEL	KADETT GTE	1977	IV	TEAM du RAC	Reims
129	HAUTE	HOTVEDT Tom	NOR	NESET Leif	NOR	PORSCHE	911 S 2.7	1976	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	Bad Hombourg
130	HAUTE	WESTEBBE Cheyenne	BEL	WESTEBBE Olivier	BEL	FIAT	124 COUPE	1968	III		Monte-Carlo
131	HAUTE	STOSCHEK Michael	DEU	WIRTH Hanns Werner	DEU	LANCIA	STRATOS	1975	IV		Bad Hombourg
132	HAUTE	VERNEUIL Jean-Pierre	FRA	CALDEIRA Antonio	PRT	RENAULT	5 ALPINE	1977	IV	TEAM AGEA HISTORIQUE	Monte-Carlo
133	HAUTE	LE GALL Jean-Yves	FRA	LE GALL Claire	FRA	RENAULT	12 GORDINI	1973	IV	TEAM AGEA	Reims
134	HAUTE	DREXEL Norbert	DEU	ROESSLER Christian	AUT	VOLVO	242	1975	IV	TEAM DE LYS	Monte-Carlo
135	HAUTE	PIRCHER Werner	CHE	KLAINGUTI Christian	CHE	ALFA ROMEO	2000 GTV	1975	IV	SCUDERIA CENTO S	Monte-Carlo
136	HAUTE	VASILOPOULOS Petros	GRC	NARLI Ismini	GRC	FORD	ESCORT MKI	1969	III	LES GRECS	Athènes
137	HAUTE	BELTER Florian	DEU	ZAJONC Siegmur	DEU	ALFA ROMEO	ALFETTA GTV	1976	IV		Reims
138	HAUTE	FICHET Philippe	FRA	FICHET Victoire	FRA	LANCIA	FULVIA 1600 HF	1971	III	TEAM AGEA HISTORIQUE	Reims
139	HAUTE	KATOCHIANOS Gerasimos	GRC	KOTZIAS Alexandros	GRC	FORD	ESCORT RS2000 Mki	1975	IV	LES GRECS	Athènes
140	HAUTE	DAUXOIS Christian	FRA	LE FLOCH Christian	FRA	PORSCHE	924	1979	IV	TEAM AGEA	Reims
141	HAUTE	RUMPFKEIL Sven-Otto	DEU	BROTZKI Andreas	DEU	PORSCHE	911 T 2.0	1966	III	TEAM DE LYS	Bad Hombourg
142	HAUTE	SWAIN Philip	GBR	MACEWAN Kenneth	GBR	FORD	ESCORT RS2000 Mki	1974	IV	JUST CLASSICS	Monte-Carlo
143	HAUTE	ZIEGLER Barbara	DEU	MAYR Franziska	DEU	FORD	ESCORT MKI	1968	III	TEAM DE LYS	Monte-Carlo
144	HAUTE	BORTICA Adrian	ROU	GRAEF Gunther	ROU	BMW	1602S	1971	III	JUST CLASSICS	Monte-Carlo

N°	MOYEN	PILOTE	NAT.	COPILOTE	NAT.	MARQUE	MODÈLE	AN	CAT	ECURIE	DÉPART
145	HAUTE	KAYSER Joachim	DEU	GIESCHE Michael	DEU	VOLKSWAGEN	1302 S	1971	III	TEAM DE LYS	Monte-Carlo
146	HAUTE	SENO Gabriele	ITA	BERTUZZI Alberto	ITA	OPEL	KADETT GTE	1978	IV	KESSEL CLASSIC	Milan
147	HAUTE	THEODOSIOU Vasos	GRC	NASOPOULOS Leonidas	GRC	ALFA ROMEO	2000	1972	IV	LES GRECS	Athènes
148	HAUTE	DE SANCTIS Daniele	ITA	DE SANCTIS Daniele	ITA	LANCIA	FULVIA HF 1.6	1970	III	KESSEL CLASSIC	Milan
149	HAUTE	DE SANCTIS Giustino	ITA	DE SANCTIS Alessandro	ITA	LANCIA	STRATOS	1976	IV	KESSEL CLASSIC	Milan
150	HAUTE	CHRISTODOULOU Alexandros	GRC	GEORGOSOPOULOS Aris	GRC	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1978	IV	LES GRECS	Athènes
151	HAUTE	KALOGERAS Dimitrios	GRC	DIAMANTOPOULOS Christos	GRC	ALFA ROMEO	ALFETTA GTV	1976	IV	LES GRECS	Athènes
152	HAUTE	KELLER Ermanno	CHE	KELLER Michele	CHE	LANCIA	FULVIA HF 1.6	1969	III	KESSEL CLASSIC	Milan
153	HAUTE	SPILIOPOULOS Georgios	GRC	CHANDRINOS Ioannis	GRC	LANCIA	BETA COUPE 2000	1976	IV	LES GRECS	Athènes
154	HAUTE	MONNETREAU Christophe	FRA	ROGER Patrick	FRA	SAAB	96 V4	1976	IV	ELHA RACING	Reims
155	HAUTE	FERNANDEZ COSIN Rafael	ESP	MARTINEZ-HUARTE Julen	ESP	LANCIA	FULVIA HF 1.6	1970	III	ESCUERIA MADRID HISTORICOS	Monte-Carlo
156	HAUTE	GARNIER Lionel	FRA	BROUTIN Thierry	FRA	PORSCHE	912	1966	III	RCVHS FR	Reims
157	HAUTE	THIROUIN Yves	FRA	REBERIOUX Jean	FRA	ALFA ROMEO	ALFASUD Ti 1500	1978	IV	RCVHS FR	Reims
158	HAUTE	WALDMEIER Albert	CHE	WALDMEIER Kurt	CHE	LANCIA	BETA COUPE 2000	1978	IV	SCUDERIA CENTO S	Reims
159	HAUTE	TREVISAN Marco	CHE	ERNST Urs	CHE	AUSTIN-HEALEY	3000 MkIII	1967	III	SCUDERIA CENTO S	Monte-Carlo
160	HAUTE	PRENCIPE Luca	ITA	FELICI Roberto	ITA	PORSCHE	911 T 2.2	1969	III	KESSEL CLASSIC	Milan
161	HAUTE	GANSSEER Franco	CHE	JACOB Vic	CHE	VOLVO	PV544S	1964	II	SCUDERIA CENTO S	Milan
162	HAUTE	DRAVEC Chris	CHE	EICHENBERGER Urs	CHE	TRIUMPH	TR5	1968	III	SCUDERIA CENTO S	Barcelone
163	HAUTE	TOSETTI Max	ITA	BERNARDELLI Marco	ITA	LANCIA	FULVIA 1600 HF	1971	III	SCUDERIA MIRABELLA MILLE MIGLIA	Milan
164	HAUTE	BRUNORI Ruggero	ITA	TORLASCO Marco	ITA	FIAT	131 ABARTH	1976	IV	SCUDERIA MIRABELLA MILLE MIGLIA	Milan
165	HAUTE	SCHWARZENBACH Diego	CHE	SCHWARZENBACH Felix	CHE	PORSCHE	912	1967	III	SCUDERIA CENTO S	Monte-Carlo
166	HAUTE	STEFANA Quinto	ITA	STEFANA Federica	ITA	PORSCHE	911 2.7	1974	IV	SCUDERIA MIRABELLA MILLE MIGLIA	Milan
167	HAUTE	EUVRARD Arnaud	FRA	PAQUIERS Adeline	FRA	ALFA ROMEO	2000 GTV	1972	IV	RCVHS FR	Reims
168	HAUTE	BJERREGAARD Henrik	MCO	JORGENSEN Kristian	DNK	FORD	ESCORT RS2000 MkII	1979	IV	TEAM FYNYSKE BANK DANMARK	Monte-Carlo
169	HAUTE	VILSLEV Per	DNK	ANDERSEN Erik	DNK	OPEL	KADETT GT/E	1978	IV	TEAM FYNYSKE BANK DANMARK	Reims
170	HAUTE	COUSIN Gérard	FRA	PELISSERO Jean-Paul	FRA	ALPINE-RENAULT	A110 1300 S	1969	III	TEAM AGEA	Monte-Carlo
171	HAUTE	HELLMERS Poul	DNK	HELLMERS Carl	DNK	ALFA ROMEO	GIULIA SUPER	1970	III	TEAM FYNYSKE BANK DANMARK	Reims
172	HAUTE	MILES Jonathan	GBR	MILES Christine	GBR	PORSCHE	356 B	1962	II	IRDC TEAM GB	Reims
173	HAUTE	ROBERTS John	GBR	TOMLINS Oliver	GBR	FIAT	124 COUPE	1972	IV	IRDC TEAM GB	Glasgow
174	HAUTE	WYNN John	GBR	HEGEL Karsten	DEU	MG	B	1969	III	IRDC TEAM GB	Reims
175	HAUTE	DELON Christian	FRA	MIGAYROU Benoît	FRA	PEUGEOT	504 COUPE V6	1976	IV		Barcelone
176	HAUTE	GEORGE Jean-Luc	FRA	PERIN Marie-Christine	FRA	FORD	ESCORT RS2000 MkII	1979	IV	TEAM AGEA	Monte-Carlo
177	HAUTE	MULLER Michael	DEU	SPIESBERGER Gerhard	DEU	SAAB	99EMS	1977	IV	HRRT GERMANY 2	Monte-Carlo
178	HAUTE	LOTH Christian	FRA	LOTH Jean-Philippe	FRA	ALFA ROMEO	GIULIA TI	1970	III	RCVHS CHAMPAGNE	Reims
179	HAUTE	HEUSEL Uwe	DEU	JANSEN Jens	DEU	ALPINE-RENAULT	A310 V6	1978	IV	HRRT GERMANY 2	Bad Hombourg
180	HAUTE	GRUBENMANN Daniel	CHE	CLENIN Daniel	CHE	SAAB	96 V4	1975	IV		Milan
181	HAUTE	BERTHOULY Serge	FRA	POMMIER Fabienne	FRA	DATSUN	240 Z	1973	IV	TEAM DU RAC	Athènes
182	HAUTE	ZORIN Igor	LVA	OSTAPOLEC Nikolay	LVA	BMW	320 i	1979	IV		Reims
183	HAUTE	LESAGE Jean-Jacques	FRA	BERNARD Dany	FRA	RENAULT	17 GORDINI	1975	IV	ELHA RACING	Reims
184	HAUTE	BLACK Pedro	PRT	SEGARRA Jos	PRT	ALFA ROMEO	GIULIA SUPER	1973	IV	ESCUERIA MADRID HISTORICOS	Barcelone
185	HAUTE	LESAGE Gérard	FRA	CIZEL Alain	FRA	ALPINE-RENAULT	A310 V6	1976	IV	ELHA RACING	Reims
186	HAUTE	DAL MASO Piero	PRT	RAMALHO Sancho	PRT	PORSCHE	911 S 2.2	1970	III	ESCUERIA MADRID HISTORICOS	Barcelone
187	HAUTE	TOURNEUX Marc	FRA	TOURNEUX Bertrand	FRA	ALFA ROMEO	ALFASUD Ti 1500	1979	IV	ELHA RACING	Reims
188	HAUTE	SILVA Antonio	PRT	SANTOS Jose	PRT	PORSCHE	912	1967	III	ESCUERIA MADRID HISTORICOS	Barcelone
189	HAUTE	BOUTILLIER Didier	FRA	BOUTILLIER Maryse	FRA	LANCIA	BETA COUPE 2000	1978	IV	ELHA RACING	Reims
190	HAUTE	GLEN Gordon	GBR	GLEN David	GBR	OPEL	KADETT GTE	1978	IV	IRDC TEAM GB	Glasgow
191	HAUTE	MILLET Christophe	FRA	CAUDOUX Marie-Agnès	FRA	ALPINE-RENAULT	A110 1300 S	1967	III	ELHA RACING	Reims
192	HAUTE	MOCKRIDGE Christopher	GBR	VARNEY John	GBR	AUSTIN	A40	1967	III	IRDC TEAM GB	Glasgow
193	HAUTE	BERRY Clive	GBR	BARKER Rupert	GBR	CHRYSLER	SUNBEAM Ti	1979	IV	IRDC TEAM GB	Reims
194	HAUTE	DELONG Guy	FRA	BUISINE Jean-Jacques	FRA	ALPINE-RENAULT	A310 V6	1976	IV	RCVHS CHAMPAGNE	Reims
195	HAUTE	LEOFOLD Viviani	FRA	BARAT Jos	FRA	RENAULT	5 ALPINE	1978	IV	JORGITO BY RCVHS	Reims
196	HAUTE	ROLLET Daniel	FRA	MILLET Martial	FRA	LANCIA	BETA COUPE 1600	1978	IV	RCVHS CHAMPAGNE	Reims
197	HAUTE	CONSTANT Pierre	FRA	KOWALCZUK Eric	FRA	DATSUN	240Z	1973	IV	JORGITO BY RCVHS	Reims
198	HAUTE	MERLE Alexandre	FRA	OZANNE Damien	FRA	ALPINE-RENAULT	A310	1975	IV	JORGITO BY RCVHS	Reims
199	HAUTE	ROCLE Jean-Pierre	FRA	CHAZOT Max	FRA	VW-PORSCHE	914/4	1970	III		Milan
200	HAUTE	TENEDOR Jean-Pierre	FRA	BERRUER Fabrice	FRA	MERCEDES-BENZ	280 E	1973	IV	JORGITO BY RCVHS	Reims
201	HAUTE	VANNIER Gilles	FRA	GERVASONI Fabrice	FRA	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1979	IV	JORGITO BY RCVHS	Reims
202	HAUTE	BUGATTI Lucio	ITA	BUGATTI Nicola	ITA	FORD	ESCORT MEXICO	1974	IV	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE 2	Milan
203	HAUTE	SCHAGE Bjorn	NOR	FJERDINSTAD Knut	NOR	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 2	Bad Hombourg
204	HAUTE	SENNA Maurizio	ITA	MORETTI Alessandro	ITA	LANCIA	BETA COUPE 2000	1976	IV	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	Milan
205	HAUTE	MULLER-BENNERSCHIEDT Jens	DEU	BEINHOFF Antoine	DEU	PORSCHE	911 CARRERA 2.7	1975	IV	HRRT GERMANY 2	Bad Hombourg
206	HAUTE	ANGELINO Roberto	ITA	ANGELINO Edoardo	ITA	FIAT	131 RACING	1979	IV	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE 2	Milan
207	HAUTE	DROSTE Rolf	DEU	MOHR Fabian	DEU	OPEL	KADETT GTE	1979	IV	HRRT GERMANY 2	Bad Hombourg
208	HAUTE	MATTIOLI Marco	ITA	PENSOTTI Mario	ITA	FIAT	124 ABARTH	1973	IV	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE 2	Milan
209	HAUTE	ENGEL Volker	DEU	CISZEWSKI Boris	DEU	LANCIA	FULVIA COUPE 1.3S	1972	IV	HRRT GERMANY 2	Bad Hombourg
210	HAUTE	DEMIERRE Jean-Pierre	CHE	DEMIERRE Mireille	CHE	VOLVO	123GT	1968	III		Milan
211	HAUTE	MARCO Maxime	FRA	MARCO Daniel	FRA	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1978	IV	GEOLEAN.DIGITRIP	Milan
212	HAUTE	FORT Jacques	FRA	COMBOROURE Alain	FRA	BMW	320	1977	IV		Milan
213	HAUTE	CUBERO LLABRES Antonio	ESP	BELTRAN Carlos	ESP	PORSCHE	911 S 2.0	1968	III		Barcelone
214	HAUTE	VALENTIN Gabriel	FRA	BERTAUT Laurent	FRA	LANCIA	BETA MONTECARLO	1977	IV		Reims
215	HAUTE	VENTURELLI Andrea	ITA	VENTURELLI Paolo Luciano	ITA	PORSCHE	911 SC	1977	IV	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE 2	Milan
216	HAUTE	PRIAM Guy	FRA	PRIAM Christiane	FRA	SIMCA	1200 S COUPE	1969	III		Reims

N°	MOYEN	PILOTE	NAT.	COPILOTE	NAT.	MARQUE	MODÈLE	AN	CAT	ECURIE	DÉPART
217	HAUTE	DUPIN Arnaud	FRA	DELAUX Benjamin	FRA	MORRIS	MINI COOPER S	1964	II	TEAM AGEA	Milan
218	HAUTE	POILVERT Jean	FRA	FORT Gilles	FRA	FIAT	124 COUPE	1973	IV		Reims
219	HAUTE	MATSUNAMI Noboru	JPN	UMINO Masashi	JPN	TRIUMPH	SPITFIRE	1979	IV	TEAM JAPAN	Monte-Carlo
220	HAUTE	STANCHERIS Davide	ITA	STANCHERIS Amilcare	ITA	PORSCHE	911 SC	1976	IV		Milan
221	HAUTE	PECULIER Stéphane	FRA	BONNET Philippe	FRA	BMW	2002 Tii	1974	IV		Reims
222	HAUTE	THOMAS Ritson	GBR	THOMAS Michael	GBR	LANCIA	FULVIA 1600 HF	1972	IV		Glasgow
223	HAUTE	BONGRAND Philippe	FRA	MUNOZ BONGRAND	FRA	FIAT	124 COUPE	1971	III		Barcelone
224	HAUTE	BOUILLIANT-LINET Eric	FRA	BOUILLIANT-LINET Maxime	FRA	VOLVO	122S	1967	III		Reims
225	HAUTE	DE NORA Michele	ITA	PALITTA Masina	ITA	PORSCHE	911 S 2.0	1969	III		Milan
226	HAUTE	ISHIDA Itaru	JPN	KARIYA Shigefumi	JPN	TOYOTA	COROLLA	1973	IV	TEAM JAPAN	Monte-Carlo
227	HAUTE	HERBETH Jean-Lou	FRA	SEICHEPINE Thierry	FRA	FORD	ESCORT RS2000 MkII	1976	IV	TEAM AGEA HISTORIQUE	Reims
228	HAUTE	JACQUEZ Bernard	BEL	ALBERT Yannick	BEL	TOYOTA	CORONA MK2 COUPE	1969	III		Reims
230	HAUTE	PANIS Josef	AUT	SCHIEMANN Anja	DEU	PORSCHE	356 SC	1964	II	H.P. PORSCHE TRAUMWERK	Milan
231	HAUTE	MEILLAT Bertrand	FRA	ARNAUD Mattieu	FRA	RENAULT	16 TS	1970	III	AUTO BMC	Monte-Carlo
232	HAUTE	MOSER Reinhard	AUT	MASSARO Luca	ITA	PORSCHE	911 2.7	1977	IV	H.P. PORSCHE TRAUMWERK	Milan
233	HAUTE	RIGONDET Jean	FRA	SOUILLARD Olivier	FRA	PORSCHE	914/6	1971	III		Reims
234	HAUTE	BONAMINI Alberto	ITA	AMBROGI Marianna	ITA	FIAT	124 ABARTH	1975	IV	CLASSIC TEAM	Milan
235	HAUTE	SCHONDORFER Georg	DEU	WOODCOCK Frank	DEU	PORSCHE	924 TURBO	1979	IV	H.P. PORSCHE TRAUMWERK	Milan
236	HAUTE	SHINOZUKA Kenjiro	JPN	DEROUSSEAUX Cathy	FRA	MITSUBISHI	COLT	1977	IV	TEAM JAPAN	Monte-Carlo
237	HAUTE	SAUSSERAU Emmanuel	FRA	DEROUBAIX Thierry	FRA	FIAT	124 ABARTH	1973	IV	TEAM AGEA	Reims
238	HAUTE	VIAPLANA SALA Josep	ESP	JIMENEZ VALLS Carles	ESP	SEAT	1430	1974	IV		Barcelone
239	HAUTE	GALINSKA POSTAWKA Ewa	POL	POSTAWKA Anna	POL	POLSKI FIAT	125P	1976	IV		Monte-Carlo
240	HAUTE	GANDINO Marco	ITA	SCARCELLA Danilo	ITA	SAAB	96 V4	1971	III	CLASSIC TEAM	Milan
241	HAUTE	GAY Jean	CHE	ROUVELET Bernard	CHE	VOLVO	122S	1965	II		Milan
242	HAUTE	ROUSSEAU Paul	FRA	THEROLLE Patrick	FRA	SAAB	96 V4	1977	IV		Reims
243	HAUTE	TAKAGI Mitsuru	JPN	NAGAI Susumu	JPN	TOYOTA	COROLLA	1972	IV	TEAM JAPAN	Monte-Carlo
245	HAUTE	LEVA Marco	ITA	GANDOLFO Maurizio	ITA	LANCIA	FULVIA 1600 HF	1971	III	CLASSIC TEAM	Milan
246	HAUTE	MINNERUP Karl-Heinz	DEU	MINNERUP Carsten	DEU	OPEL	MANTA 1.9	1971	III	H.P. PORSCHE TRAUMWERK	Milan
247	INTER	PFEIFFER Kurt	DEU	BRINKMEYER Katja	DEU	MERCEDES-BENZ	300 SE	1965	II	H.P. PORSCHE TRAUMWERK	Reims
248	INTER	GIUGNI Alexia	ITA	DEL GAUDIO Annunziata	ITA	ALPINE-RENAULT	A110 1300 G	1971	III	CLASSIC TEAM	Milan
249	INTER	POSTAWKA Stanislaw	POL	POSTAWKA Andrzej	POL	ZASTAVA	101 Special	1979	IV		Monte-Carlo
250	INTER	PFUNDT Gert	DEU	JAHN Ernst	DEU	MERCEDES-BENZ	220 SE	1964	II	HRRT GERMANY 1	Bad Hombourg
251	INTER	WOHLENBERG Karsten	DEU	THIELE Klaus	DEU	LANCIA	FULVIA COUPE 1.3S	1971	III	HRRT GERMANY 1	Bad Hombourg
252	INTER	PIERER Gert	AUT	MEIERER Gunter	DEU	VOLVO	122S	1965	II	HRRT GERMANY 1	Bad Hombourg
253	INTER	FONTANELLA Gian Mario	ITA	SCRIVANI Stefano	ITA	FIAT	128 RALLY	1971	III	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	Milan
254	INTER	BRUNS Michael	DEU	WESTENBURGER Frank	DEU	FORD	FALCON SPRINT	1964	II	HRRT GERMANY 1	Reims
255	INTER	OKAMOTO Toshinori	JPN	MITSUBUYAMA Yoshinobu	JPN	HONDA	CIVIC RS	1975	IV	TEAM JAPAN	Monte-Carlo
256	INTER	DE ANGELIS Alessio	ITA	SISTI Sergio	ITA	FIAT	RITMO 60	1978	IV	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	Milan
257	INTER	SIMONSEN Kenneth	DNK	KRISTENSEN Otto	DNK	LANCIA	FULVIA HF 1.3	1968	III	TEAM FYNESKE BANK DANMARK	Bad Hombourg
258	INTER	HERNANDEZ ROSADO Jaime	ESP	VIVES TALLO Anna	ESP	SEAT	127	1973	IV		Barcelone
259	INTER	HINDSGAUL Lars	DNK	PAGH Arne	DNK	FIAT	128 COUPE	1972	IV	TEAM FYNESKE BANK DANMARK	Reims
260	INTER	ZAMPAGLIONE Luigi	ITA	TORLASCO Maurizio	ITA	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1973	IV	SCUDERIA MIRABELLA MILLE MIGLIA	Milan
261	INTER	BADOSA Michel	FRA	REIDL Mogens	FRA	RENAULT	8	1969	III	TEAM DU RAC	Monte-Carlo
262	INTER	KASPAR Milos	CZE	JANAK Marie	CZE	AUSTIN	MINI 1275 GT	1973	IV	TEAM DE LYS	Bad Hombourg
263	INTER	NAKA Ryoji	JPN	YAMAGUCHI Hisashi	JPN	FUJI SUBARU	FF1-G	1970	III	TEAM JAPAN	Monte-Carlo
264	INTER	LODEWYCKX Didier	BEL	LAMBERT Patricia	BEL	FIAT	MORETTI 850S	1968	III	TEAM AGEA	Reims
265	INTER	PENEL Vincent	FRA	MOURIQUAND André	FRA	SIMCA	1100 Ti	1976	IV	TEAM DU RAC	Reims
266	INTER	HOFMANN Rudolf	DEU	WEINAND Axel	DEU	ALFA ROMEO	GIULIA SUPER	1965	II	HRRT GERMANY 1	Monte-Carlo
267	INTER	DOUSSIER Catherine	FRA	CUIF Gérard	FRA	INNOCENTI	MINI COOPER 1300	1974	IV	RCVHS CHAMPAGNE	Reims
268	INTER	GOMIS Georges	FRA	FOREST Sébastien	FRA	CITROEN	DYANE	1976	IV	TEAM DU RAC	Reims
269	INTER	CISOWSKI Piotr	POL	CISOWSKA Natalia	POL	POLSKI FIAT	125P	1976	IV	BLUNIK RACING	Monte-Carlo
270	INTER	BERISSO Carlos	ARG	BERISSO Guillermo	ARG	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1978	IV	ESCUADERIA MADRID HISTORICOS	Barcelone
271	INTER	ROBIC Philippe	FRA	ROBIC Jean-Marc	FRA	CITROEN	GS	1973	IV	TEAM DU RAC	Reims
272	INTER	LUKASIEWICZ Enrique	ARG	LUKASIEWICZ Martin	ARG	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1979	IV	ESCUADERIA MADRID HISTORICOS	Barcelone
273	INTER	HELLE Alf	NOR	CARLSEN Ingar	NOR	TRIUMPH	TR4	1963	II	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 2	Monte-Carlo
274	INTER	LASSALLE Philippe	FRA	MAIZA Samia	FRA	VOLVO	122S	1965	II		Monte-Carlo
275	INTER	VILLAR Yannick	FRA	BOURDIL Vincent	FRA	FIAT	128 COUPE	1976	IV		Monte-Carlo
276	INTER	BAARDSETH Terje	NOR	BACKE Otto	NOR	GLAS	1300 GT	1967	III	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 2	Bad Hombourg
277	INTER	MARCHINA Luciano	ITA	RICCI Roberto	ITA	ALPINE-RENAULT	A110 1300	1969	III	CLASSIC TEAM	Milan
278	INTER	ARDERIU FREIXA Antonio	AND	GONGORA ZENON Luis	ESP	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1979	IV	JUST CLASSICS	Barcelone
279	INTER	WHITE Ranald	GBR	BROWN Karsten	GBR	ROVER	2000 SC	1964	II	IRDC TEAM GB	Glasgow
280	INTER	LEMAITRE Jean	FRA	ARNAUD Alain	FRA	LANCIA	FULVIA COUPE 1.3S	1971	III	RCVHS FR	Reims
281	INTER	ROSSI Antonio	ITA	BRIANI Rudy	ITA	LANCIA	FULVIA COUPE 1.3S	1971	III	KESSEL CLASSIC	Milan
282	INTER	KOLIOPOULOS Nikolaos	GRC	RALLIS Evangelos	GRC	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1978	IV	LES GRECS	Athènes
283	INTER	MOSCONI Claudio	CHE	MOSCONI Roberto	CHE	ZASTAVA	1100	1979	IV	KESSEL CLASSIC	Milan
284	INTER	ALEVIPOPOULOS Georgios	GRC	PALYVOS Nikolaos	GRC	FIAT	128 RALLY	1974	IV	LES GRECS	Athènes
285	INTER	POSEIDON Pantelis	GRC	POSEIDON Katherine	GRC	LANCIA	FULVIA COUPE 1.3S	1973	IV	LES GRECS	Athènes
286	INTER	ENZ Claudio	CHE	SEEBERGER Cristina	CHE	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1977	IV	SCUDERIA CENTO S	Milan
287	INTER	CANELLA Massimo	ITA	ARENA Nicolas	ITA	LANCIA	FULVIA COUPE 1.3 S	1972	IV	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	Milan
288	INTER	BERTOLINI Enrico	ITA	BERTOLINI Daniele	ITA	LANCIA	FULVIA COUPE 1.3S	1972	IV	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE 2	Milan
289	INTER	TENCONI Pietro	ITA	MANZINI Nicola	ITA	INNOCENTI	MINI COOPER 1300	1972	IV	CLASSIC TEAM	Milan
290	INTER	LAURA Andrea	ITA	RISSO Mauro	ITA	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1975	IV	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE 2	Milan

N°	MOYEN	PILOTE	NAT.	COPILOTE	NAT.	MARQUE	MODÈLE	AN	CAT	ECURIE	DÉPART
291	INTER	MOMMEY Jean-Paul	FRA	COLLET Daniel	FRA	AUSTIN	MINI COOPER S	1968	III		Monte-Carlo
292	INTER	JAMES Andrew	GBR	WOODBURN Keith	GBR	JAGUAR	Mk2 3.8	1964	II		Glasgow
293	INTER	REBATTU Gérard	FRA	REBATTU Gregory	FRA	INNOCENTI	MINI COOPER 1300	1974	IV	AUTO BMC	Monte-Carlo
294	INTER	ALLVEN Dan	SWE	MC KELVIE Steve	USA	FORD	MUSTANG	1965	II		Monte-Carlo
295	INTER	BRAYARD Patrick	FRA	GAURAT Muriel	FRA	AUSTIN	MINI COOPER S	1969	III	AUTO BMC	Monte-Carlo
296	INTER	ROSADO Thierry	MCO	ROSADO Nicolas	ESP	LANCIA	FULVIA COUPE 1.3S	1971	III	CRISARTECH	Monte-Carlo
297	INTER	PRADEAU Jean-Louis	FRA	PRADEAU Dominique	FRA	AUSTIN	MINI COOPER	1969	III		Reims
298	INTER	VASILYEV Alexey	RUS			VOLGA	M21	1961	I		Reims
299	INTER	BRU Christophe	FRA	HAMON Alain	FRA	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1979	IV		Reims
300	INTER	FASSIER Philippe	FRA	FASSIER Marie	FRA	BMW	1800	1965	II		Reims
301	INTER	BOCCIOLESI Franck	FRA	ALBERTINI Marie-Christine	FRA	ALPINE-RENAULT	A110 1300 G	1967	III		Monte-Carlo
302	INTER	FREIDINA Natalia	RUS	PRAVDINA Elena	RUS	VOLGA	M21m	1962	II		Reims
304	BASSE	MIKELSONS Karlis	LVA	VUGULS Normunds	LVA	JAGUAR	XK 140 COUPE	1956	I		Milan
305	BASSE	RAISYS Karolis	LTU	ZAKMANS Ilya	LVA	JAGUAR	XK150 COUPE	1958	I		Bad Hombourg
306	BASSE	SILVASTI Ville	FIN	SILVASTI Jukka	FIN	PORSCHE	356 B	1960	I		Bad Hombourg
307	BASSE	JUNTGEN Ernst	DEU	MUELLER Marcus	DEU	DKW	F12	1964	II	HRRT GERMANY 1	Monte-Carlo
308	BASSE	MARTIN Eric	FRA	ROUSSEL Christian	FRA	VOLKSWAGEN	1200	1961	I		Athènes
309	BASSE	BINCAZ Ludovic	FRA	PAYAN Frédéric	FRA	MORRIS	MINI COOPER S	1965	II	AUTO BMC	Monte-Carlo
310	BASSE	NESSI Ferruccio	CHE	NESSI Carlo	CHE	MORRIS	MINI COOPER S	1965	II	KESSEL CLASSIC	Milan
311	BASSE	RICHTER Franck	DEU	RICHTER Gerhard	DEU	WARTBURG	311	1959	I	HRRT GERMANY 1	Monte-Carlo
312	BASSE	DE VARINE Odilon	FRA	DOMANGE Benoît	FRA	VESPA	400	1960	I	RCVHS CHAMPAGNE	Reims
313	BASSE	DURIN François	FRA	DURIN Patricia	FRA	VESPA	400	1961	I	RCVHS CHAMPAGNE	Reims
314	BASSE	DE VARINE Paul	FRA	SANTAROSSA Gilles	FRA	VESPA	400	1959	I	RCVHS CHAMPAGNE	Reims
315	BASSE	BJERKBORN Ingemar	SWE	BJERKBORN Simon	SWE	MG	A	1960	I		Reims
316	BASSE	MARCATILJ Paolo	ITA	GIAMMARINO Francesco	ITA	TRIUMPH	TR2	1954	I	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	Milan
317	BASSE	CABELLA Emilio	ITA	CORINTI Massimo	ITA	TRIUMPH	TR3	1960	I	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE 2	Milan
318	BASSE	MAKINEN Tapio	FIN	TEMONEN Kari	FIN	TRIUMPH	TR3	1957	I		Bad Hombourg
319	BASSE	KOFLER Walter	ITA	GAIONI Franco	ITA	STEYR PUCH	650TR	1961	I	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	Milan
320	BASSE	GERVASONI Philippe	FRA	GERVASONI Denis	FRA	D.B	COACH HBR5	1958	I	JORGITO BY RCVHS	Reims
321	BASSE	BRETHON Christian	FRA	PONT Emmanuel	FRA	CITROEN	AMI 6	1963	II	JORGITO BY RCVHS	Reims
322	BASSE	BICCIATO Renato	ITA	MATTIUZZI Angelo	ITA	ALFA ROMEO	DAUPHINE	1959	I	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE 2	Milan
323	BASSE	CHATAGNY Michel	CHE	WEISS Rolf	DEU	AUSTIN	MINI COOPER S	1963	II	AUTO BMC	Monte-Carlo
324	BASSE	TORRA Giancarlo	ITA	DEMICHELI Roberto	ITA	VOLKSWAGEN	1200	1963	II	CLASSIC TEAM	Milan
325	BASSE	KAPPELER Peter	CHE	GWERDER Edgar	CHE	VOLVO	PV544	1960	I		Monte-Carlo

RALLYE MONTE-CARLO CLASSIQUE Liste des engagés

400		FATH Julien	FRA	FALCONE Alain	FRA	PORSCHE	356	1962			Reims
401		DE CHESSE Thomas	FRA	LAGADEC Frédéric	FRA	FIAT	600	1967			Monte-Carlo
402		LOMAS John	GBR	GREAVES Martin	GBR	RILEY	SPRITE	1936			Glasgow
403		MILLER Hugh	GBR	MARTIN Jocelyn	GBR	RILEY	SPRITE	1935			Glasgow
404		SCHNEIDER Richard	USA	SCHNEIDER Noel	USA	RILEY	KESTREL	1936			Glasgow
405		TWELVETREES William	GBR	TWELVETREES Adrian	GBR	RILEY	MONACO SALOON	1933			Glasgow
406		RHEAULT Christopher	USA	BARRY Michael	USA	RILEY	9	1931			Glasgow
407		GOMPERTZ Adam	GBR	BARWELL Henry	GBR	MG	TC	1949			Glasgow
408		LEQUEUX Pierre	FRA	HANSON Marc	GBR	AUSTIN-HEALEY	SPRITE Mk1	1959			Glasgow
409		HAMILTON Alan James	GBR	KILGOUR Eddie	GBR	AUSTIN MORRIS	1800	1972			Glasgow
410		GLASS Ian	GBR	WARD Nick	GBR	FORD	103 POPULAR	1953			Glasgow
411		FERRY Owen	GBR	CRUMLISH Jamie	GBR	VOLVO	AMAZON	1968			Glasgow
412		WILSON Jim	GBR	DIXON Ian	GBR	STANDARD	PENNANT	1958			Glasgow
413		ANDERSON Douglas	GBR	MCGIBBON Craig	GBR	MG	MIDGET	1977			Glasgow

LES VOITURES ADMISSIBLES

Sont admissibles, dans ce rallye de régularité, les voitures conformes à la législation routière et dont un modèle similaire a participé à un Rallye Monte-Carlo entre 1955 (25^e édition) et 1980 (48^e édition). Elles doivent être en possession de l'un des documents suivants :

- un passeport technique historique de la FIA (PTH)
- un laissez-passer pour voiture de régularité historique de la FIA (LPVRH)
- ou enfin d'une carte d'identité FIVA

LES VOITURES SONT RÉPARTIES DANS LES CATÉGORIES SUIVANTES :

- I :** voitures construites avant le 31/12/1961
- II :** voitures construites entre le 01/01/1962 et le 31/12/1965
- III :** voitures construites entre le 01/01/1966 et le 31/12/1971
- IV :** voitures construites entre le 01/01/1972 et le 31/12/1979

Retrouvez le reportage du
**RALLYE MONTE-CARLO
HISTORIQUE 2019**
dans Echappement Classic N° 92
en vente à partir du 25 février

**Abonnez-vous en ligne
à ECHAPPEMENT CLASSIC**

et commandez vos anciens numéros

Découvrez vos magazines auto, histoire, vélo, parapente...

www.hommell-magazine.com